



เทศบาลตำบลศรีภูมิ อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบางเนียง (เอกศิลป์ ต้นสกุล) หมู่ที่ 5

** ผิวจราจรขนาดกว้าง 10.00 เมตร ยาว 1,340.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,400 ตารางเมตร

พร้อมงานวางท่อ คสล. ขนาด \varnothing 0.80 x 1.00 เมตร จำนวน 2,446 ท่อน และบ่อพัก คสล. พร้อมฝาตะแกรงเหล็กของท่อ คสล.

ขนาด \varnothing 0.80 x 1.00 เมตร จำนวน 246 บ่อ

เทศบาลตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบางเนียง (เอกศิลป์ ต้นสกุล) หมู่ที่ 5

ผิวจราจรขนาดกว้าง 10.00 เมตร ยาว 1,340.00 เมตร

หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,400 ตารางเมตร

พร้อมงานวางท่อ คสล. ขนาด \varnothing 0.80 x 1.00 เมตร จำนวน 2,446 ท่อน

และท่อพาท คสล. พร้อมฝาตะแกรงเหล็กของท่อ คสล.

ขนาด \varnothing 0.80 x 1.00 เมตร จำนวน 246 ป่อ

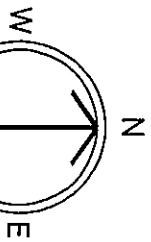
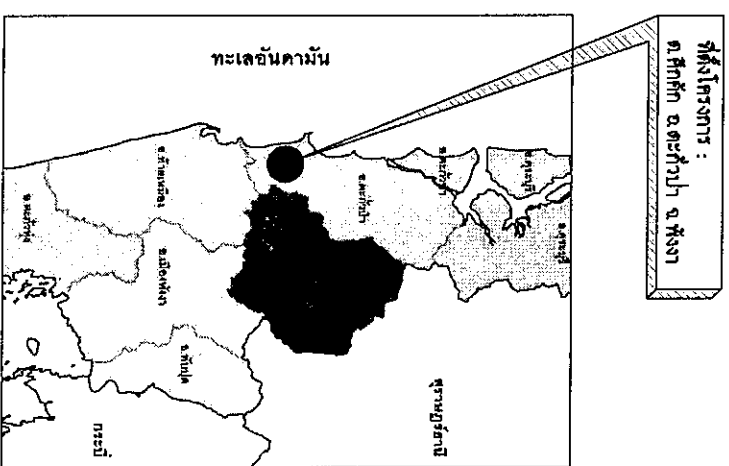
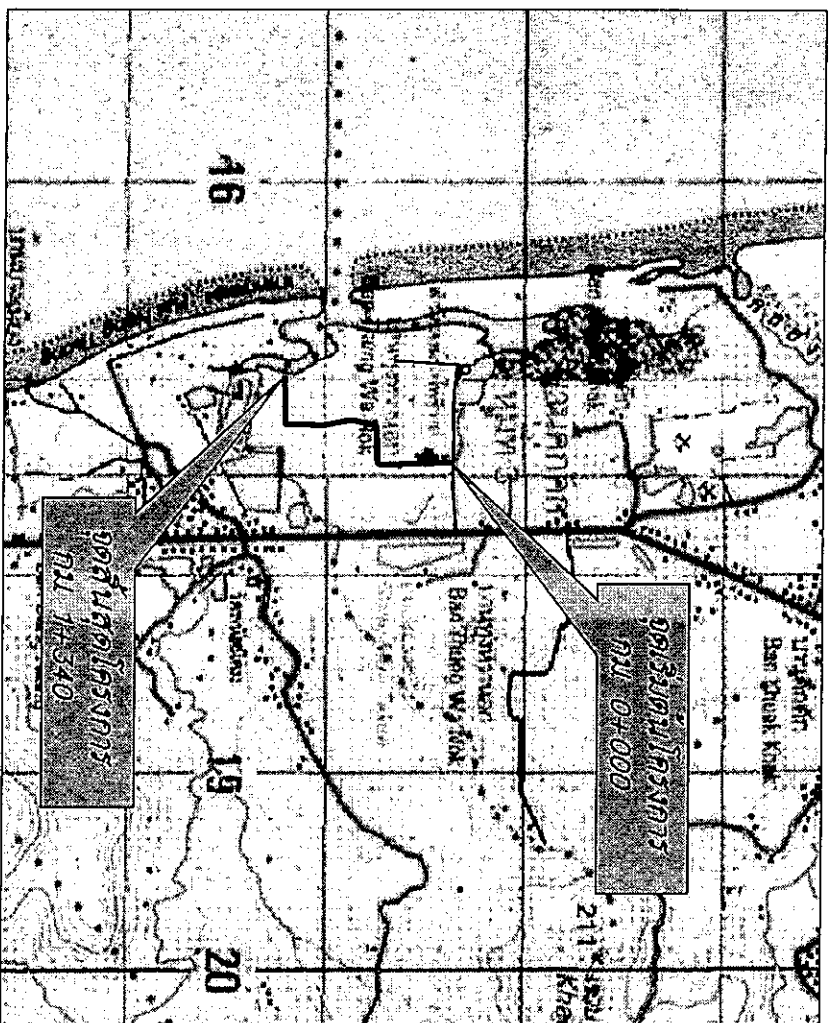
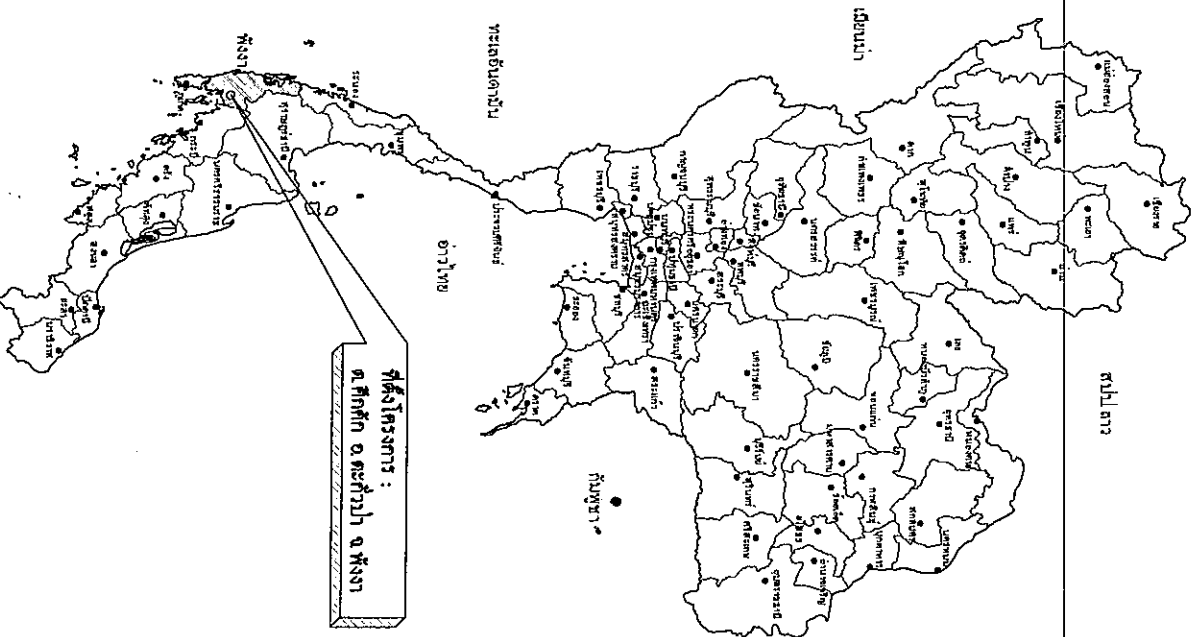


แบบโครงการ :

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยบางเนียง (เอกศิลป์ ต้นสกุล) หมู่ที่ 5

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการ

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ/เลขานุการ



แผนที่ประเทศไทย

แผนที่ตั้งขง/

ระวางแผนที่

4626 III 1658	4626 II 1858	4626 II 2058
4626 III 1656	4626 II 1856	4626 II 2056

แผนที่ตั้งโครงการ

นายวิชาญ โภกทรัพย์ฉกรรณ

ตชบ.8649

รายละเอียดและข้อกำหนดในแบบแปลน ให้ใช้ตัวอักษร
ที่กำกับไว้เท่านั้น ห้ามใช้แบบแปลนโดยเด็ดขาด

ตรวจ :
(นาย วิชาญ โภกทรัพย์ฉกรรณ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

เป็นชอบ :
(นาย สุชาติ elliชัย)
รองนายกเทศมนตรีตำบลคึกคัก

อนุมัติ :
(นาย สุชาติ ต้นสกุล)
นายกเทศมนตรีตำบลคึกคัก

แบบแปลน :
เลขที่แบบ : 3/2564

แผ่นที่ : 01/43

สถานีวิทยุแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
แผนที่ตั้งเขต	1
สถาปัตยกรรมและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	2
รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	3 - 8
มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรคอนกรีต	9 - 10
มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	11 - 13
มาตรฐานวัสดุอุปกรณ์ชนิดทำผิวจราจร	14
แบบมาตรฐานงานก่อสร้างทั้งถิน แบบถนน ท.1 - 01 (2/3, 3/3)	15 - 16
แปลนและรูปตัดตามยาว	17 - 22
รูปตัดตามขวาง	23 - 32
แบบการวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม (คัตลอคแบบ ทธ-5-101)	33
แบบขยายย่อพัก คสล. สำหรับท่อ ขนาด 1 - Ø 0.80 ม. / ฝาปิดตะแกรงเหล็ก / ขยายตะแกรงวางน้ำ	34
แบบขยายแปลนพื่นทางเท้า, แบบขยายตะแกรงกรองผง	35
แปลนแสดงการวางท่อ คสล. / รูปตัดตามขวาง งานทางเท้า คสล. คอนกรีตพิมพ์ลาย	36
แบบขยายงานย่อพัก คสล. สำหรับท่อ ขนาด 1 - Ø 1.00 ม. พร้อมฝาย่อพัก	37
แบบขยายงานย่อพัก คสล. สำหรับท่อ ขนาด 2 - Ø 1.00 ม. พร้อมฝาย่อพัก	38
แบบแสดงทางเชื่อมเท้า - ออก	39
แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) (คัตลอคแบบ ทธ-3-108)	40
แบบเครื่องหมายจราจรขนาดผิวทาง (ติดตั้งจราจร) (คัตลอคแบบ ทธ-3-110 (1))	41
แบบป้ายหลังก่อสร้างและเสร็จ	42
แบบป้ายชั่วคราว	43

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในลักษณะตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ตรงกันและรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาเป็นข้อบกพร่องก่อนดำเนินการ หากไม่ตรงกันหรือมีความจำเป็นต้องแก้ไขรายการใดในแบบก่อสร้าง ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดทำแก้ไข โดยความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
- วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ควบคุมงาน วัสดุในทางมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ในที่ปฏิบัติงานซึ่งกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดที่เกิดขึ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
- รถขนำวัสดุขนำขนำเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- ผู้ควบคุมงาน หมายผู้ควบคุมงาน และ วิศวกรผู้ควบคุมผู้ว่าจ้าง หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง
- มาตรฐานการก่อสร้างไม่ใช่ว่าการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยกและทางเชื่อม ให้รักษาระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และมีความปลอดภัยเพียงพอ รวมถึงไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน สาธารณูปโภค และสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขุดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ไปให้พ้นจากการกีดขวาง โดยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
- ท่อ คสล. ให้ใช้เส้นความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง หากไม่ระบุในแบบก่อสร้างเป็นการเฉพาะ
- ให้แต่งพื้นผิว และ/หรือ ท่อของถนนบริเวณโดยรอบท่อที่ติดตั้ง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างสะดวก
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อตามแบบในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ดี โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับตำแหน่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขแบบเปลี่ยนแปลง และการปรับแก้แบบข้อ 11, 12 และ 13 จะต้องทำในปริมาณของวงเงินของแต่ละรายการไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการที่แก้ไขได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในแบบหรือแสดงไว้แต่เพียงอย่างเดียว หรือมีใบฎีกาในการก่อสร้าง
- กรณีไม่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง หรือไม่มีผลต่อปริมาณและราคาค่าก่อสร้างที่ได้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- กรณีมีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง หรือไม่มีผลต่อปริมาณและราคาค่าก่อสร้างที่ได้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน เสนอขอปรับแบบแก้ไข รายการให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรฐานการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของกรมการก่อสร้าง ไม่ว่าอันรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่เฉพาะนั้น ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดยกเว้นข้อ มทช. 3-110 (1) 17. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้างให้เพียงพอ มีความปลอดภัยและเหมาะสมตามมาตรฐานทางหลวงชนบท

คณะกรรมการทบทวนแบบก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

บริษัท โอลิเทพโยธา

หมายเลข 02/649



แบบโครงการ :

โครงการสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อยางเบี่ยง (เอกสิทธิ์ ตันตกุล) หมู่ที่ 8

สำรวจ :

นาย สุทธิเทพ หมู่สำเนา

นาย ช่างโยธาชำนาญงาน

นาย สุชีพ สังกะสิญ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ :

นาย ประชา นันต

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นาย วิรัชพงษ์ จันทร์บุญ

ผู้ช่วยนักจักรสานช่าง

วิศวกรโยธา :

.....

(นาย สุชีพ สังกะสิญ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ :

.....

(นาย วิรัชการ เตชะประดิษฐ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เห็นชอบ :

.....

(นาย ประจักษ์ กิ่งทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

.....

(นาย สุทธิเทพ สมบัติ)

รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบล

เห็นชอบ :

.....

(นาย ศาสดี เหล็กชัย)

รองนายกเทศมนตรีตำบล

อนุมัติ :

.....

.....

แบบแสดง :

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

เลขที่แบบ : 3/2564

แผ่นที่ : 02/43

รายละเอียดและมาตรฐานในแบบแผน ให้ตัวอักษรที่กำกับเลขที่กำกับไว้ก่อนหน้า ส่วนข้อความจากแบบโดยตัวอักษร

รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ/เลขานุการ

1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบ และแนวทางสำหรับควบคุมงานก่อสร้างทั่วไป ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก เช่น อาคารทั่วไป สะพาน ท่อลอดถนน ที่เก็บกักน้ำ และเขื่อน ยกเว้นโครงสร้างของอาคารที่สัมพันธ์กับดินเค็ม หรือน้ำเค็ม

2. ความหมาย

- คอนกรีต หมายถึงความว่า วัสดุที่ประกอบด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์มวลผสมละเอียด เช่น หินทราย มวลผสมหยาบ เช่น หินหรือกรวด และน้ำ
- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึงความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในให้ทำหน้าที่รับแรงได้มากขึ้น

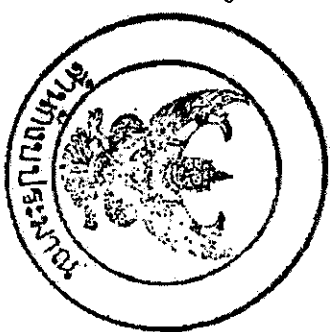
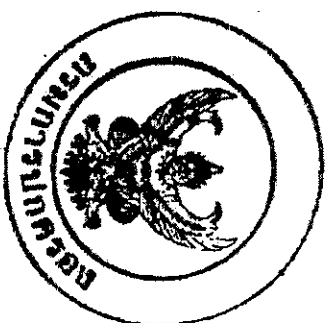
3. วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

3.1 ปูนซีเมนต์

- ปูนซีเมนต์ใช้ผสมคอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ตาม ม.อ.ก. 15 เล่ม 1 เช่น ตราช้าง ตราเพชร เป็นต้น
- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีหลังคาและผนังคลุมมิดชิด และต้องเก็บไว้สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยความชื้น หรือแข็งเป็นก้อนแล้ว

3.2 หินทราย

- ต้องเป็นหินทรายหยาบน้ำจืด หยาบ คมและแข็งแกร่ง
- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน ฝ้าถ่านและผักหญ้า เป็นต้น



3.3 หินย่อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเม็ดไปทางจตุรัส มีความแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ฝุ่น สะอาดและปราศจากวัตถุเจือปน และผ่านการทดลองตามวิธี Los Angeles Abrasion Test โดยมีส่วนสึกหรอไม่เกิน 40 %

[Signature]

ไพรัตน์ โอภาสพิณธรรม

ทศ.8649



แบบโครงการ :
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชอยบางเมือง (เอกศิลป์ ตันตุล) หมู่ 5

สำรวจ :

นาย สุทธิเทพ หมู่สง่า
นายช่างโยธาชำนาญงาน
นาย สุภาพ สงฆ์กิจ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ :

นาย ประสา นันโต
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
นาย วิรัชพงษ์ จันทน์
ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง
วิศวกรโยธา :

ตรวจ :
(นาย สุภาพ สงฆ์กิจ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ :
(นาย วิชรากร เตชะประดิษฐ์)
หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

เห็นชอบ :
(นาย วิชิต กิ่งทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :
(นาย สุขเกษม สมบัติ)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลสีคิ้ว

อนุมัติ :
(นาย ชชาติ นิลชัย)
รองนายกเทศมนตรีตำบลสีคิ้ว

แบบแสดง :
ราชการทั่วไปสำหรับงานควบคุมและขออนุญาตก่อสร้าง

เลขที่แบบ : 3 / 2564
แผ่นที่ : 03 / 43

รายละเอียดของแบบโครงการ
ที่กำกับไว้ข้างต้น ห้ามมิให้นำมาใช้เพื่อวัตถุประสงค์
อื่นใดโดยไม่ได้รับอนุญาต

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

- วางแบบกรวยปากตัด (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตอนบน 4" ตอนล่าง 3" สูง 1 ฟุต มีหูสำหรับถือ 2 หู) บนผิวที่เรียบแล้วนำคอนกรีตที่ผสมไว้เทลงในแบบกรวยเป็นชั้น ๆ ชั้นละ 4" กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้งด้วยเหล็กกรรม ขนาด 2 5/8" ยาว 2 ฟุต ปลายมเหล็กถูกบีบเข้าปากแบบกรวยให้เรียบร้อยยกแบบกรวยออกทันที แล้ววัดดูการยุบตัวของคอนกรีต

- คำยบตัวกำหนดให้ใช้ดังนี้

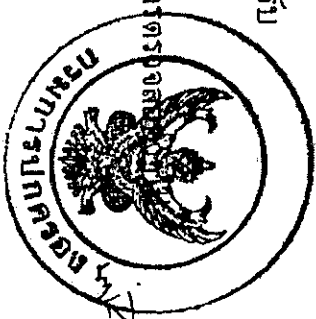
ก. กาน พื้น เสาและผนัง	อยู่ระหว่าง	7.5-15 ซม.
ข. ฐานรากและกำแพง	"	5-15.5 ซม.
ค. ฐานรากชนิดที่ไม่มีเหล็กเสริม	"	2.5-10 ซม.
ง. พื้นถนน	"	5-7.5 ซม.
จ. คอนกรีตหยาบ	"	2.5-7.5 ซม.

4.4 การเทคอนกรีต

- แบบหล่อต้องแข็งแรงมั่นคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลว และน้ำหนักบรรทุกอื่นได้ และถูกต้องตามแบบแปลน
- การวาง เหล็กเสริม ต้องถูกต้องตามแบบแปลน และต้องมีควมหนาของ คอนกรีตเสริมทุกชั้นเท่ากับเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. คอนกรีตโครงสร้าง เช่น เสา กาน เป็นต้น สำหรับแผ่นพื้นคอนกรีตหุ้มหน้าไม่น้อยกว่า 1.5 ซม. ส่วนได้ฐานราก หรือส่วนที่น้ำเต็มท่วมถึง ต้องมีคอนกรีตหุ้มหน้าไม่น้อยกว่า 5 ซม.



- ก่อนที่จะเทคอนกรีตลงในแบบให้ทำความสะอาดภายในแบบให้เรียบร้อยปราศจากสิ่งสกปรกหรือสิ่งต่าง ๆ
- กรณีที่ต้องเทคอนกรีตลงในระยะสูงเกินกว่า 1.5 เมตร ต้องใช้ท่อหรือรางที่เป็นโลหะหรือบุด้วยโลหะ ซึ่งควมคุมงานอนุญาตให้ใช้ได้ และต้องมีสำหรับกักคอนกรีตให้หล่นช้า ๆ (Baffles) เพื่อป้องกันการแยกตัวของส่วนผสม
- ขณะที่เทคอนกรีต ให้ใช้เครื่องมือหรือเครื่องสูบลมช่วยคอนกรีตให้แน่นตัวเต็มแบบหล่อและจับเหล็กแน่น ปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรง วิศวกรต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของวิศวกร

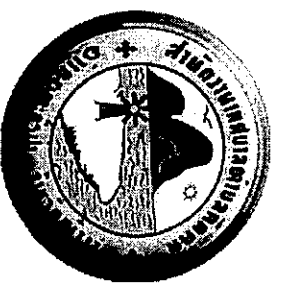


4.5 รอยต่อของการเทคอนกรีตสำหรับส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร

ต้องทำการการเทคอนกรีตรวดเดียว ให้เสร็จตลอดจนถึงรอยต่อที่แสดงไว้ในแบบแปลนนี้ เมื่อจำเป็นต้องหยุดพักการเทคอนกรีตชั่วคราว ต้องได้รับอนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานเสียก่อน และก่อนที่จะเทครั้งใหม่ต้องสกัดผิวคอนกรีตเก่าให้ขรุขระ ถ้ามีคอนกรีตไปปะรอยเป็นมุมเหล็กอยู่ จะต้องกระเทาะคอนกรีตนั้นออกทั้งก่อน และทำความสะอาดให้เรียบร้อยแล้วรดน้ำผิวคอนกรีตเก่าให้ชุ่มอยู่เสมอ อย่างน้อยเป็นเวลา 2 ชั่วโมง และใช้น้ำปูหรือปูนผสมทราย ส่วนผสม 1:1 ราดรอยสกัดก่อนเทคอนกรีต ต่อไป

ไชยรัตน์ โอภาสพิมลธรรม

ศษ.86649



แบบโครงการ :
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ของบางเขน (เอกชัย ต้นศุกุล) หมู่ 5

สำรวจ :
 นาย สุทธิเทพ นนุต์เสนา
 นายชาญโยธิน ชาญชาญ
 นายสุภาพ-สังฆบุรุษ
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ :
 นาย ประชา นันต
 ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
 นาย วิฑรพงษ์ จันทบุรี
 ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง

วิศวกรโยธา :
 (นาย ชูภาพ สังฆบุรุษ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ :
 (นาย วิฑรพงษ์ จันทบุรี)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ :
 (นาย ประชา นันต)
 ผู้ออกแบบก่อสร้าง

เป็นขอรับ :
 (นาย สุทธิเทพ นนุต์เสนา)
 รองปลัดเขตบางเขน รักษาการเขตฯ

เป็นขอรับ :
 (นาย ชวสิทธิ์ นิลชัย)
 รองนายกเทศมนตรีตำบลศีกะ

อนุมัติ :
 (นาย สุทธิเทพ นนุต์เสนา)
 นายกเทศมนตรีตำบลศีกะ

แบบแปลน :
 รายการทำนบดินเขื่อนกั้นคลองบางเขน
 เลขที่แบบ : 3 / 2564
 แผ่นที่ : 05 / 43

ระยะและขนาดที่แสดงในแบบแปลน ให้ใช้สำหรับ
 ที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามวิเคราะหจากแบบโดยเด็ดขาด

4.6 การบันทึกนกริต

เมื่อหน้าคอนกรีตหมดแข็งต้องปกคลุมมิให้ถูกแสงแดดและกระแสลมร้อน และป้องกันมิให้ถูกกระเหือนภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมงแรก แล้วจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดยตลอด เวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการรมด้วยสารเคมีแต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการตรวจการจ้างก่อน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการ

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ/เลขาธิการ

4.7 แบบหล่อ

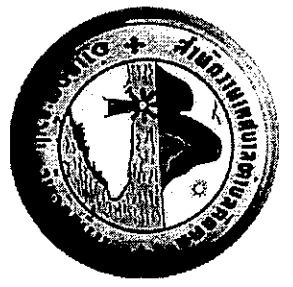
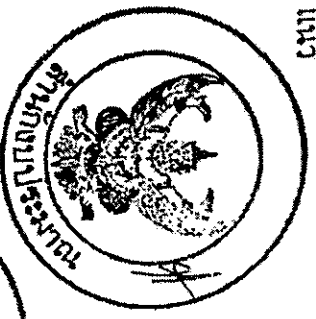
- กรณีที่ใช้ไม้ทำแบบหล่อ ต้องแข็งแรงไม่ยุ ไม่คดงอ สามารถรับน้ำหนักได้หน้าไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องหนาไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.
- แบบหล่อต้องสนิทเพื่อกันน้ำปูนรั่ว และด้านในของไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องใส่ไทรียบ หรือบุด้วยแผ่นโลหะแล้วล้างให้สะอาด ทาหน้าไม้ก่อนลงมือเทคอนกรีต
- กรณีที่ใช้ไม้อัดเป็นแบบสัมผัสกันคอนกรีต ต้องใช้ไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม.
- แบบหล่อและนั่งร้านที่รองรับคอนกรีตเหลว ต้องแข็งแรงมั่นคงรับน้ำหนัก และแรงสั่นสะเทือนได้โดยไม่มีทรุดตัวและถอนตัวจนเสียระดับหรือ แนว
- กรณีใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดแข็งตัวเร็ว ให้ถือกำหนดคอนกรีตได้ทั้งหมดเมื่ออายุครบ 7 วัน
- ห้ามมิให้หมักน้ำกับบรรทุกใด ๆ ทั้งสิ้นบนส่วนที่เทคอนกรีต จนกว่าคอนกรีตจะมีอายุ 28 วัน

4.8 การแต่งผิวคอนกรีต

- เมื่อถอดแบบแล้ว ถ้าเนื้อคอนกรีตมีลักษณะเป็นรูพรุน หรือขรุขระ ต้องให้วิศวกรผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบและวินิจฉัยก่อนดำเนินการต่อไป
- กรณีผิวหน้าคอนกรีตเป็นรูพรุนเล็กน้อย ให้ใช้ปูนซีเมนต์ผสมทรายและน้ำอุดแต่งให้เรียบร้อย อัตราส่วนผสมปูนซีเมนต์ทราย ใช้ 1:1

4.9 การหล่อแท่งคอนกรีตทดสอบ

- เพื่อเป็นการตรวจสอบคุณภาพของคอนกรีตว่าดีพอหรือไม่ ให้ผู้รับจ้างหล่อแท่งคอนกรีต ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนลงมือใช้งาน
- สร้างเป็นจำนวน 3 แท่ง
- ให้หล่อแท่งคอนกรีตอย่างน้อย 3 แท่ง สำหรับแต่ละส่วนของโครงสร้างหรือทุกวันที่ทำการเทคอนกรีต แล้วให้ตั้งวันที่ เดือน ปี และค่าความยุบตัวของส่วนผสมคอนกรีตให้ชัดเจนไว้บนแท่งทดสอบ เมื่ออายุครบ 24 ชั่วโมง ให้ถอดแบบนำแท่งคอนกรีตไปบ่มให้ชุ่มน้ำเป็นเวลา 5 - 7 วัน ก่อนจึงส่งไปทำการทดสอบ
- การหล่อแท่งคอนกรีตให้ใส่คอนกรีตลงไปแบบที่ละชั้น รวม 3 ชั้น แต่ละชั้น หนาเท่า ๆ กัน กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกลมปลายมนคล้ายลูกปิง ขนาด 5" และปาดผิวหน้าให้เรียบ
- การตรวจสอบแท่งคอนกรีต ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้จัดส่งไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งสิ้น



แบบโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอบทางมีธง (เอคิลิปส์ต้นศุกง) หมู่ที่ 5

สำรวจ : นาย สุทธิเทพ นุ่มสำเนา

นาย ช่างโยธาชำนาญงาน

นาย สุขภาพ สังขกิจ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ : นาย ประชา หินช่อ

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นาย วัชรพงษ์ จันทร์ชู

ผู้ช่วยนักศึกษารางานช่าง

วิศวกรโยธา :

สำรวจ :

(นาย สุภาพ สังขกิจ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ :

(นาย วัชรการ เตชะประดิษฐ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

ผู้ชำนาญการช่าง

เขียนแบบ :

(นาย สุขเกษม สมบัติ)

รมบ.ลัดเทคนิควิศวกรช่าง

ผู้ชำนาญการช่าง

เขียนแบบ :

(นาย ชวสิทธิ์ นิลชัย)

รมบ.บอภทพมบ.ตรีตำบลศีก

แบบแปลน :

รายการทั่วไปสำหรับงานก่อสร้างและควบคุมก่อสร้าง

เลขที่แบบ : 3 / 2564

แผ่นที่ : 06 / 43

รายละเอียดภาพที่แสดงในแบบแปลน ให้ใช้คำอธิบายที่กำกับไว้เท่านั้น ห้ามคัดลอกหรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

บริษัท โกลด์ทีมคอนกรีต

ทล.8649

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการ

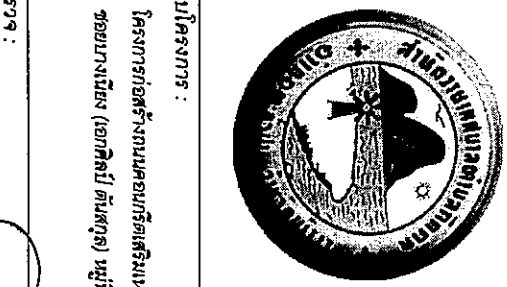
..... ประธานกรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ/เลขานุการ



แบบโครงการ :

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ซอยบางฝั่ง (เอกฉิม ตันตกุล) หมู่ที่ ๕

สำรวจ :

นาย สุทธิเทพ หนู่มสำเนา

นาย ช่างโยธาท่านบุญงาน

นาย สุขภาพ สังขสิทธิ์

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ :

นาย ประชา หนันต่อ

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นาย วัชรพงษ์ จันททรัพย์

ผู้ช่วยนักศึกษารางานช่าง

วิศวกรโยธา :

(นาย สุขภาพ สังขสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ :

(นาย วัชรพงศ์ วัฒนศิริ)

หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

เห็นชอบ :

(นาย สุขเกษม สมบัติ)

รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลลิขิต

เห็นชอบ :

(นาย สุชาติ วัลลีย์)

รองนายกเทศมนตรีตำบลลิขิต

อนุมัติ :

(นาย สุชาติ วัลลีย์)

นายกเทศมนตรีตำบลลิขิต

แบบแสดง :

รายการค่าจ้างรับงานก่อสร้างและยกเครื่องเดิม

เลขที่แบบ : 3 / 2564

แผ่นที่ : 07 / 43

ระบบและขนาดพื้นที่เดิมในแบบแปลน ให้ใช้ตัวอักษร

ที่กำกับค่าใช้จ่ายนั้น ห้ามวิเคราะหจากแบบโดยเด็ดขาด

5. เหล็กเสริมคอนกรีต

5.1 คุณสมบัติเหล็กเสริม

- ต้องเป็นเหล็กเส้นเหนียว เป็นเหล็กใหม่ไม่มีสนิมกร่อน หรือนำมาจุ่มนํ้าด่างเป็นเส้นตรงไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกร้าว
- ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม มอก. 20-2534 และ 24-2524

5.2 การกองเก็บเหล็กเสริม

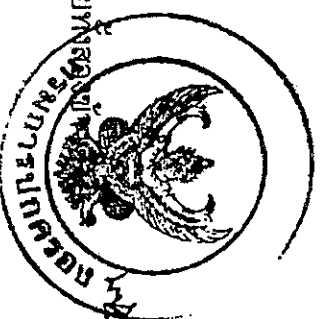
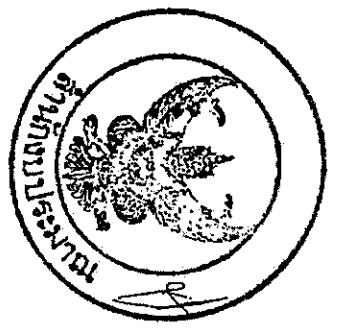
- เหล็กเสริมที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้กองเก็บไว้ในสถานที่แห้งสะอาดลม มีฝาผนังกำแพงและยกสูงเหนือพื้นดิน ไม่น้อยกว่า 30 ซม.
- ให้กองเหล็กยกไว้เป็นพวก ๆ ไม่คละปนกัน

5.3 การตัดเหล็กเสริม

- ห้ามตัดเหล็กเส้นโดยวิธีเผาให้ร้อน
- การตัดของปลายเหล็ก สำหรับ เหล็กเส้นกลมให้งอขอ 180 องศา ส่วนเหล็กข้ออ้อยให้งอขอ 90 องศา
- การตัดเหล็กคอกม้า ถ้าในแบบรายละเอียดไม่ระบุไว้ ให้ตัดเอียงเป็นมุม 45 องศา ทั้งหมด

5.4 การต่อเหล็กเสริม

- สำหรับเหล็กเสริมในคานและพื้น ยกเว้นคานยื่นและพื้นยื่น ถ้าไม่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดให้ต่อในตำแหน่งดังนี้
 - ก. เหล็กล่าง ให้ต่อบริเวณหัวเสาหรือหัวคาน
 - ข. เหล็กบน ให้ต่อบริเวณกลางคานหรือกลางพื้น
 - ค. สำหรับเหล็กเสาให้ต่อตรงจุดหลังพื้น
- รอยต่อแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียง ต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน และควรเหมือนกันประมาณ 1.00 เมตร หากไม่เป็นจริง ๆ ห้ามต่อ
- การต่อเหล็กแบบวางทาบเหลื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมต้องมียะระทาบไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น และในข้อขบปลายเหล็กเสริมนั้น
- ส่วนเหล็กข้ออ้อยต้องมียะระทาบไม่น้อยกว่า 30 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น โดยไม่ต้องงอขบปลาย
- การต่อเหล็กโดยวิธี การเชื่อมไฟฟ้า ให้ใช้เครื่องเชื่อมที่มีกำลังแรงสูงพอ การต่อให้เชื่อมต่อแบบชน (Butt Weld) และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการเชื่อม เมื่อต่อ
- เชื่อมเสริมจอตึงรับแรงดึงเส้น (Tensile Streets) ใต้ไม่น้อยกว่า 1.20 เท่า ของแรงดึงเส้นของเหล็กเสริม



ไพรัตน์ โสภาพิมลธรรม

หมายเลข 86649

5.5 การเก็บเบสท์กเส้นตัวอย่างเพื่อการทดสอบ

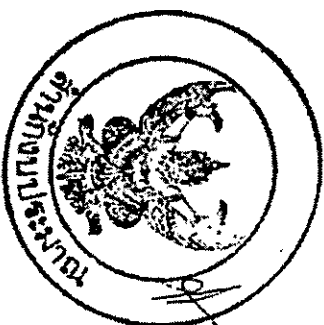
- หากมีข้อสงสัย หรือตรวจสอบคุณสมบัติของเบสท์กเส้น เทศบาลมีสิทธิ์ให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างไปทำการทดสอบคุณภาพได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเอง ทั้งสิ้น

1.00 เมตร

- การเก็บตัวอย่างให้เก็บจากกองเบสท์กในสถานที่ก่อสร้างต่อหน้าผู้ควบคุมงานของผู้จ้าง โดยเก็บตัวอย่างขนาดหนึ่งไม่น้อยกว่า 5 ท่อน ยาวท่อนละไม่น้อยกว่า
- การจัดส่งไปทำการทดสอบคุณสมบัติ ผู้ว่าจ้างจะนำส่งไปทดสอบจากหน่วยงานราชการหรือสถาบันที่เชื่อถือได้
- ถ้าเบสท์กเส้นมีคุณสมบัติต่ำกว่ากำหนด ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้พิจารณากำหนดให้เพิ่มจำนวนเบสท์กเส้นหรือเปลี่ยนเบสท์กเสริมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะคิดเงินเพิ่มไม่ได้

6 ข้อกำหนดทางเทคนิค

- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด และใช้เบสท์กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเบสท์กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญาจ้างก่อสร้าง



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ



แบบโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอบบางเขม (เอกศิลป์ ต้นศฤง์) หมู่ที่ ๘

สำรวจ :

นาย สุทธิเทพ หนู่มส์เบา

นาย ชัยชีพ สังข์ขันธ์

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ :

นาย ประชา หนัสน้อย

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นาย วรพงษ์ จันทพันธ์

ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง

วิศวกรโยธา :

(นาย ฐนภาพ สังข์ขันธ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ :

(นาย วรจักร เศษประดิษฐ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ผู้ชำนาญการช่าง

เขียนแบบ :

(นาย สุชนกม สมบัติ)

รองปลัดเทศบาล รักษาการช่างแผน

ปลัดเทศบาลอาวุโส

อนุมัติ :

(นาย ชชาติร์ รัตติชัย)

รองนายกเทศมนตรีตำบลกุดกัก

แบบแปลน :

นายกเทศมนตรีตำบลกุดกัก

ไพรัช วัฒนธรรม

ตย.8649

ระบบและราคาที่ใช้ลงในแบบแปลน ให้ใช้ค่าเฉลี่ยที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามวัดราคาจากแบบโดยเด็ดขาด

มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรคอนกรีต

ขอบข่าย

วัสดุชนิดเม็ด ใช้ทำผิวจราจรคอนกรีต แบ่งเป็น 2 ชนิด คือ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึงวัสดุที่ต่างขนาดเบอร 4 ขึ้นไป ได้แก่ ทรายย่อย การวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึงวัสดุที่ต่างขนาดเบอร 4 ลงมา ได้แก่ ทรายที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)

- (1) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (2) ค่าอัตราส่วนร้อยละของความสึกหรอ (percentage of wear) ไม่มากกว่า 40
- (3) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยให้สารละลายมาตรฐานโซเดียมซัลเฟต ตามกรรมวิธี รวม 5 วัฏจักร (Cycle) น้ำหนักของวัสดุที่บดละเอียดหรือการวด ย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 12
- (4) มีค่าจำนวนรวมร้อยละของการดูดซึมน้ำไม่เกิน 5
- (5) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 25
- (6) มีส่วนที่ผ่านตะแกรง เบอร 200 ไม่มากกว่าร้อยละ 2.25
- (7) มีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

ขนาดของตะแกรง มาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ					
	2"	1 1/2"	1"	3/4"	1/2"	
2 1/2"	100	100	100	100	100	100
2"	95-100	100	100	100	100	100
1 1/2"	35-70	95-100	100	100	100	100
1"	35-70	35-70	95-100	100	100	100
3/4"	10-30	10-30	25-60	95-100	90-100	40-70
1/2"	10-30	10-30	25-60	20-55	40-70	40-70
3/8"	0-5	0-5	0-10	0-10	0-15	0-15
เบอร 4	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5
เบอร 8	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5	0-5

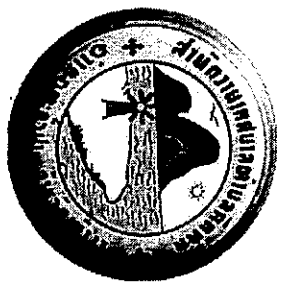
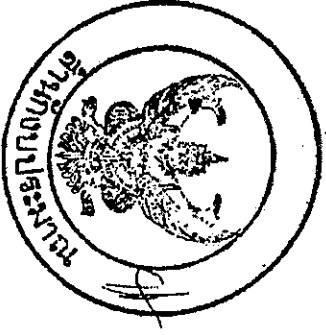
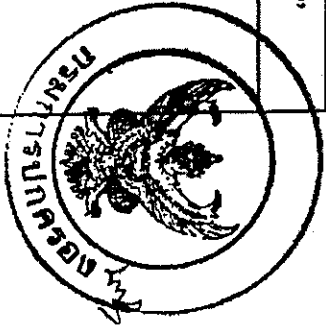
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ

..... ประธานกรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ/เลขานุการ



แบบโครงการ :
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขอบางฝั่ง (เอกสิทธิ์ ตำบล) หมู่ที่ 5

นายรัตน์ โอภาสพิณกรรม
ทช. 8649

สำรวจ : นาย สุทธิเทพ นพสุคนธา
นางช่างโยธาชำนาญงาน

นายสุวิทย์ สันตสุขกิจ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ : นาย ประชา หน่อ
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นายวิฑูรย์ จันทร์หนู
ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง

วิศวกรโยธา : (นาย สุเชษฐา สันตสุขกิจ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ : (นาย วิฑูรย์ เตชะประดิษฐ์)
หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

..... (นาย ประจักษ์ วัฒนวงศ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ : (นาย สุเชษฐา สันตสุขกิจ)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
ปลัดเทศบาลอาวุโสผู้บังคับการ

เห็นชอบ : (นาย ชวดี วัฒนวงศ์)
นายกเทศมนตรีตำบลกุดกอก

อนุมัติ :
รองนายกเทศมนตรีตำบลกุดกอก

แบบแสดง :
มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรคอนกรีต

เลขที่แบบ : 3 / 2564 แผ่นที่ : 09 / 43

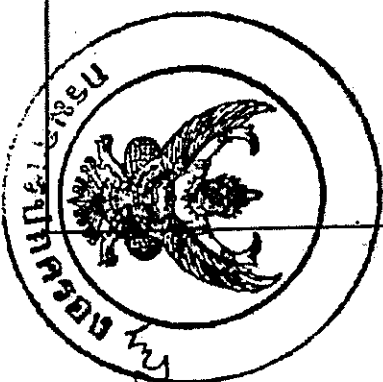
รายละเอียดของแบบแสดงในแบบแปลน ให้ใช้สำหรับ
ที่ทางหน่วยงานนี้ ห้ามมิที่จะนำมาจากแบบโดยเด็ดขาด

วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)

- (1) เป็นทรายน้ำจืดที่หยาบคมแข็งแกร่ง
- (2) ปราศจากวัสดุอื่นปะปนอยู่ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เปลือกหอย เศษถ่าน เป็นต้น
- (3) มีค่าอินทรีย์ปะปนอยู่ในทราย เมื่อทดสอบด้วยสารละลาย Sodium hydroxide เข้มข้น 3 เปอร์เซ็นต์ สีของสารละลายที่ได้จากการทดสอบต้องอ่อนกว่าสีของ
 กระดาษเทียบมาตรฐานเบอร์ ๓ หรืออ่อนกว่าสารละลาย Potassium Dichromate
- (4) มีค่าโมดูลัสความละเอียด (Fineness Modulus) อยู่ระหว่าง 2.3-3.1
- (5) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายไฮเดรียมซัลเฟต ตามกรรมวิธีรวม 5 วัฏจักร (Cycle) น้ำหนักของทรายมาตรฐานที่หายไปต้อง
 ไม่มากกว่าร้อยละ 10
- (6) มีส่วนที่ผ่านตะแกรง เบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 3
- (7) มีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐาน ตามตารางดังนี้

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ
3/8"	100
เบอร์ 4	95-100
เบอร์ 8	80-100
เบอร์ 16	50-85
เบอร์ 30	25-60
เบอร์ 50	10-30
เบอร์ 100	2-10

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ/เลขานุการ



แบบโครงการ :
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ขอบบางเขียง (เอกสิทธิ์ ต้นตฤณ) หมู่ที่ ๕

สำรวจ :
 นาย สุทธิเทพ นุ่มสำเนา
 นาย ช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกรโยธาชำนาญการ :
 นาย ช่างภาพ สังขสิทธิ์
 นาย ช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ :
 นาย ประชา หันต่อ
 ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นาย วัชรพงษ์ จันทร์หนู
 ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง

วิศวกรโยธา :
 นาย ช่างภาพ สังขสิทธิ์
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ :
 (นาย ช่างภาพ สังขสิทธิ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ :
 (นาย วัชรพงษ์ จันทร์หนู)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ :
 (นาย ประจักษ์ วัชรพงษ์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :
 (นาย สุชนกนัม สมบัติ)
 รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
 ปลัดเทศบาลอาวุโส

เห็นชอบ :
 (นาย ชชาติร์ พลเยี่ยม)
 รองนายกเทศมนตรีตำบลหลัก

อนุมัติ :
 (นาย สุวิทย์ ตันเก่ง)
 นายกเทศมนตรีตำบลหลัก

แบบแปลน :
 มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดละเอียดสำหรับผิวจราจรรถยนต์

เลขที่แบบ : 3 / 2564

แผ่นที่ : 10 / 43

บริษัท โกลาติคพัฒนการ จำกัด (มหาชน)
 โทร. 8649

รายละเอียดแบบแปลนในแบบแปลน ให้ใช้ตัวอักษร
 ที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามวิเคราะหจากแบบแปลนโดยเด็ดขาด

มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

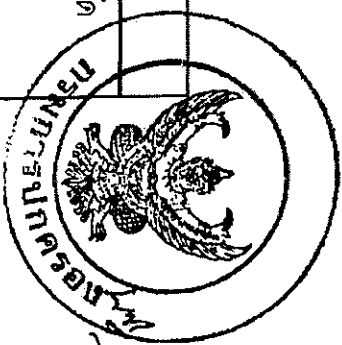
ขอบข่าย

เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต หมายถึงเหล็กเสริมในงานคอนกรีตเสริมเหล็กที่ใช้ทำผิวจราจรคอนกรีต ซึ่งแบ่งได้เป็น 2 ประเภท คือ เหล็กเส้นกลม (Round Bar) และเหล็กเส้นข้ออ้อย (Deformed Bar)

คุณสมบัติ

- (1) เหล็กเส้นกลม (Round Bar)
- ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 20 - 2527 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้
- (ก) คุณสมบัติทางกล ตามตารางนี้

เหล็กเส้นกลม	ความต้านแรงดึงที่จุดลดาก ไม่น้อยกว่า (กก./ตร.ซม.)	ความต้านแรงดึงสูงสุด ไม่น้อยกว่า (กก./ตร.ซม.)	ความยืดในช่วงความยาว 5 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	การทดสอบโดยการตัดโค้งเย็น	
				มุมการตัด	เส้นผ่าศูนย์กลางงัด
SR 24	2,400	3,900	21	180	3 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางระบุ



คณะกรรมการ/องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

..... ประธานกรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ/เลขานุการ

ไพรัชพันธ์ โอภาสพิมถธรรม
ทช. 8649



แบบโครงการ :

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยบางเปียง (เอกฉัตร ต้นศฤง์) หมู่ที่ 5

สำรวจ :

นาย สุทธิเทพ มนูญสำเนา

นาย ช่างโยธาชำนาญงาน

นาย สุภาพ สัจจกิจ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ :

นาย ประชา หันซอ

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นาย วีรพงษ์ จันทรัมย์

ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง

วิศวกรโยธา :

(นาย สุภาพ สัจจกิจ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ :

(นาย วีรพงษ์ จันทรัมย์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

เห็นชอบ :

(นาย ประชา หันซอ)

ผู้อำนวยการช่าง

เห็นชอบ :

(นาย สุทธิเทพ มนูญ)

จอมตีตเททบาล รักษาการช่างเทคนิค

แบบแปลน :

มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

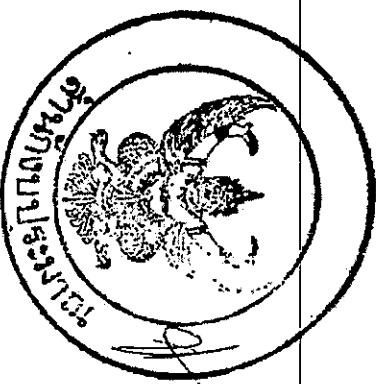
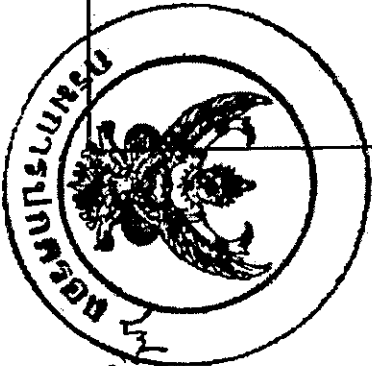
เลขที่แบบ : 11/43

3/2564

ระบบและมาตรฐานที่แสดงในแบบนี้เป็นไปเพื่อความสะดวก
ที่กำกับไว้เท่านั้น ห้ามมิให้นำมาใช้โดยไม่ยึดถือตามแบบที่แสดง

(ข) เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนสำหรับมวลต่อเมตรของเหล็กข้ออ้อยตามตาราง

ชื่อขนาด	มวลต่อเมตร กิโลกรัม	เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนสำหรับมวลต่อเมตรของทุกขนาด	
		เพี้ยน ร้อยละ	แต่ไม่เกิน ร้อยละ
DB 10	0.617		
DB 12	0.888		
DB 16	1.578		
DB 20	2.466	+ 3.5	+ 6
DB 22	2.984		
DB 25	3.853		
DB 28	4.834		
DB 32	6.313		



- หมายเหตุ:**
- ความต้านแรงดึงที่จุดคดาก = YIELD STRESS
 - ความต้านแรงดึงสูงสุด = MAXIMUM TENSILE STRESS
 - ความยืด = ELONGATION
 - การทดสอบด้วยการดัดโค้งเย็น = COLD BEND TEST
 - มุมการดัด = BENDING ANGLE
 - เส้นผ่าศูนย์กลางวงดัด = DIAMETER OF BENDS
 - ช่วงความยาว 5 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลาง = GAUGE LENGTH

..... ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ/เลขานุการ

ไชยรัตน์ โอภาสพิภพธรรม
 ๓๐๒๘๖๔๙



แบบโครงการ :
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ชอยบางมะยม (เอกคิลป์ ตำบลกุสุมาลย์) หมู่ที่ ๕

สำรวจ :
 นาย สุทธิเทพ นุ่มสำเนา
 นาย ช่างโยธาชำนาญงาน

นาย สุชีพ พงษ์กิจ
 วิศวกรโยธาดำเนินการ

เขียนแบบ :
 นาย ประชา หันชื้อ
 ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นาย วัชรพงษ์ จันทร์ชุ่ม
 ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง

วิศวกรโยธา :
 (นาย ชูชีพ พงษ์กิจ)
 วิศวกรโยธาดำเนินการ

ตรวจ :
 (นาย วัชรพงษ์ จันทร์ชุ่ม)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

ตรวจ :
 (นาย ประสงค์ ช่างทอง)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :
 (นาย ชูชีพ พงษ์กิจ)
 รองปลัดเทศบาล รักษาการช่างเทคนิค
 ปลัดเทศบาลอาวุโส/ปลัดศึกษา

เห็นชอบ :
 (นาย ชวสิทธิ์ เหล็กชัย)
 รองนายกเทศมนตรีตำบลคึกคัก

อนุมัติ :
 (นาย สุวิชัย ตันภง)
 นายกเทศมนตรีตำบลคึกคัก

แบบแปลน :
 นายสุรพันธ์ เต็มสมบูรณ์

เลขที่แบบ : 3 / 2564
 แผ่นที่ : 12 / 43

ระบบและขนาดที่แสดงในแบบนี้เป็น ในที่นี้สำหรับ
 ที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามปรับขนาดจากแบบโดยเด็ดขาด

(ค) เกณฑ์ความคลาดเคลื่อน สำหรับเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็ก เส้นกลมตามตารางดังนี้

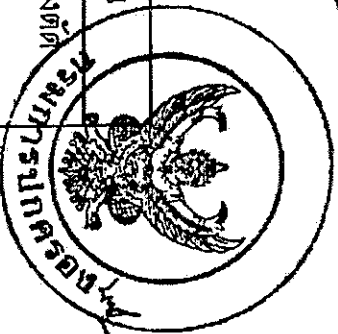
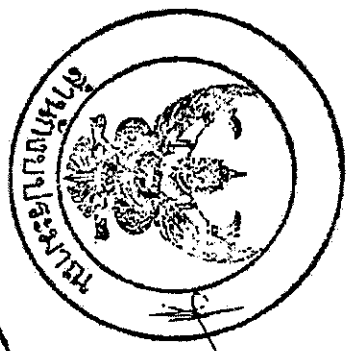
ชื่อขนาด	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มิลลิเมตร)	เกณฑ์ความคลาดเคลื่อน (ไม่เกินกว่า มิลลิเมตร)	มวลต่อเมตร (กิโลกรัม)	เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนสำหรับมวลต่อเมตร	
				เฉลี่ย ร้อยละ	แต่ละเส้น ร้อยละ
RB 6	6	0.4	0.222	+ 5.0	+ 10.0
RB-9	9	0.4	0.499	+ 5.0	+ 10.0
RB 12	12	0.4	0.888	+ 5.0	+ 10.0
RB 15	15	0.4	1.387	+ 5.0	+ 10.0
RB 19	19	0.5	2.226	+ 3.5	+ 6.0
RB 22	22	0.5	2.984	+ 3.5	+ 6.0
RB 25	25	0.5	3.834	+ 3.5	+ 6.0
RB 28	28	0.6	4.834	+ 3.5	+ 6.0
RB 34	34	0.6	7.127	+ 3.5	+ 6.0

(2) เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 24-2537 ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

(ก) คุณสมบัติทางกล ตามตารางดังนี้-

สัญลักษณ์	ความต้านแรงดึงที่จุดลดาก ไม่น้อยกว่า (กก./ตร.ซม.)	ความต้านแรงดึงสูงสุด ไม่น้อยกว่า (กก./ตร.ซม.)	ความยืดในช่วงความยาว 5 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	การทดสอบโดยการดึงโค้ง	
				มุมการดัด	เส้นผ่าศูนย์กลางวงดัด
SD 30	3,000	4,900	17	180	4 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางระบุ
SD 40	4,000	5,700	15	180	5 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางระบุ
SD 50	5,000	6,300	13	90	5 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางระบุ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



แบบโครงการ :
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ขอบทางฝั่ง (เอกซัลป์ ตันนกุล) หมู่ที่ 5

สำรวจ : นาย สุทธิเทพ หนู่มสงนา
 นาย ช่างโยธาช่างปฏิบัติงาน
 นาย สุขภาพ สังขสิทธิ์
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ : นาย ประชา หนั่มต่อ
 ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
 นาย วัชรพงษ์ จันทรักษ์
 ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง
 วิศวกรโยธา :

ตรวจ : (นาย สุขภาพ สังขสิทธิ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นาย วัชรการ เศษประดิษฐ์)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

ตรวจ : (นาย ประสิทธิ์ ทั่วทอง)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ : (นาย สุขเกษม สมบัติ)
 รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
 ปลัดเทศบาลตำบลวังลึก

อนุมัติ : (นาย ศาสดิ์ วัลลีย์)
 รองนายกเทศมนตรีตำบลวังลึก

แบบแปลน : นายสุวิทย์ ตันนกุล
 นายเทพมนตรี ตันนกุล
 นายสุวิทย์ ตันนกุล
 เลขที่แบบ : 3 / 2564
 แผ่นที่ : 13 / 43

ระบบและขนาดที่แสดงในแบบฉบับนี้ ให้ใช้สำหรับ
 ที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามมิให้ขยายขนาดจากแบบให้ผิดขนาด

บริษัท โกลาติมปัลลธรรม
 โทร. 8649

มาตรฐานวัสดุอุปกรณ์ทำผิวจราจร

ขอบข่าย

วัสดุอุปกรณ์ทำผิวจราจร หมายถึง วัสดุ หรือ Soil Aggregate ซึ่งนำมาเสริมชั้นรองพื้นทางเพื่อใช้เป็นผิวจราจร

คุณสมบัติ

- (1) ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) รากไม้ หรือวัสดุอื่น ๆ
- (2) ขนาดวัสดุใหญ่สุดต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
- (3) ขนาดผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่มากกว่า 2/3 ของขนาดผ่านตะแกรงเบอร์ 40
- (4) ค่าขีดเหลวไม่มากกว่า 35
- (5) ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) อยู่ในระหว่าง 4 - 11
- (6) ค่าจำนวนร่องรอยของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
- (7) ค่า ซี.บี.อาร์. จากห้องทดลอง (Lab. C.B.R.) ไม่น้อยกว่า 30 หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- (8) มีมวลผละผ่านตะแกรง ดังตารางข้างล่างนี้

ขนาดของตะแกรง	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ			
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.
1"	100	100	100	100
3/8"	50-85	60-100	-	-
เบอร์ 4	25-65	50-85	55-100	70-100
เบอร์ 10	25-50	40-70	40-100	55-100
เบอร์ 40	15-30	25-45	20-50	30-70
เบอร์ 200	8-45	8-25	8-20	8-25

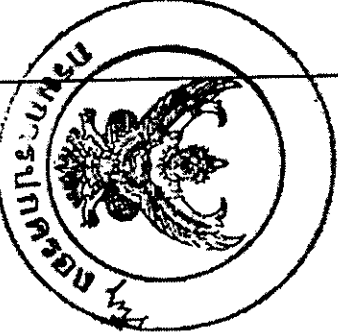
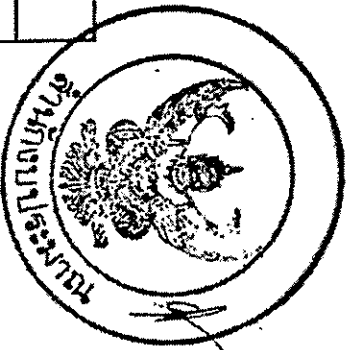
คณะกรรมการร่างแบบรายการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ



บริษัท โกลด์พัฒนาการ
ตย.8649



แบบโครงการ :
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขอบบางเมือง (เอกซิม 1 ตำบลฤๅจ) หมู่ที่ 6

สำรวจ : นาย สุทธิพงษ์ คุ้มสำเนา

นาย ช่างโยธาชำนาญงาน

นาย สุภาพ สังกะสิทธิ์

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ : นาย ประชา ทัศน

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นาย วัชรพงษ์ จันทร์

ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง

วิศวกรโยธา :

(นาย สุภาพ สังกะสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ :

(นาย วัชรการ เคนประดิษฐ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

ตรวจ :

(นาย ประจักษ์ คุ้มทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นาย สุขเกษม สมบัติ)

รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี

ปลัดเทศบาลตำบลฤๅจ

เห็นชอบ :

(นาย ชวสิทธิ์ นิลชัย)

รองนายกเทศมนตรีตำบลฤๅจ

นายกเทศมนตรีตำบลฤๅจ

แบบแปลน :

มาตรฐานวัสดุอุปกรณ์ทำผิวจราจร

เลขที่แบบ : 3 / 2564

แผ่นที่ : 14 / 43

ระบบระบายน้ำที่แสดงในแบบแปลน ให้ใช้วัสดุและ
ที่กำกับไว้เท่านั้น ห้ามใช้วัสดุระบายน้ำแบบอื่นโดยเด็ดขาด

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเคมียู ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กที่ยึดกับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ แผ่นเหล็ก T (ม.ม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ชั้นนำยึดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ ม.ม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	DB 16	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	DB 16	50

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการ

..... ประธานกรรมการ

..... กรรมการ

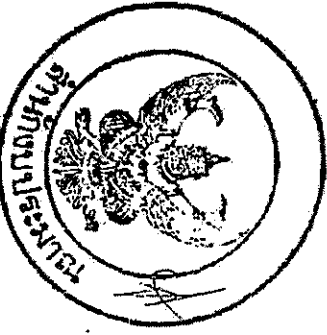
..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ/เลขานุการ

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยกน๊อตในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15	10 - 15	40 - 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50



ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(2 ล.)	๓ ร. ๓ ล. / เมตร	๓ ร. ๓ ล. / เมตร
300 x 10.00 x 0.15 ล.	1.08	0.33
300 x 10.00 x 0.20 ล.	1.44	0.43
350 x 10.00 x 0.15 ล.	1.08	0.38
350 x 10.00 x 0.20 ล.	1.44	0.51
400 x 6.00 x 0.20 ล.	0.86	0.58

หมายเหตุ

- ต้องขึงเคมียู CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเคมียู ปักตัวคอนกรีต ในการบดผิวหน้าคอนกรีต
- ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยยางพองตรง - ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- ให้ใช้เคมียูที่เคลือบด้วยสารเคลือบป้องกันสนิม
- หากการบดผิวไม่ได้ใช้ให้ใช้เคมียูที่เคลือบ
- รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT จะใช้เหล็กเสริมตามยาวขนาด ๒๐ มม.
- ให้ใช้ เคมียูตามเหล็ก Wire Mesh ตามตารางที่ 3
- ให้ใช้ เคมียูตามเหล็ก Wire Mesh ตามตารางที่ 3
- ให้ใช้ เคมียูตามเหล็ก Wire Mesh ตามตารางที่ 3
- ให้ใช้ เคมียูตามเหล็ก Wire Mesh ตามตารางที่ 3



แบบโครงการ :

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขอบบางเขน (เอกสิทธิ์ ต้นสุก) หมู่ที่ ๕

สำรวจ :

นาย สุทธิเทพ นุ่มสูงเนิน

นาย ช่างโยธิตา อ่างสูงเนิน

นาย ช่างภาพ สังขสิทธิ์

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ :

นาย ประชา หินสอด

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นาย วัชรพงษ์ จันทพันธ์

ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง

วิศวกรโยธา :

(นาย ช่างภาพ สังขสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ :

(นาย วัชรพงษ์ จันทพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

เขียนแบบ :

(นาย ประชา หินสอด)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

สำรวจ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้าง

เขียนแบบ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้าง

เขียนแบบ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้าง

เขียนแบบ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้าง

เขียนแบบ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้าง

เขียนแบบ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้าง

เขียนแบบ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้าง

เขียนแบบ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้าง

เขียนแบบ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้าง

เขียนแบบ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้าง

เขียนแบบ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้าง

เขียนแบบ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้าง

เขียนแบบ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มสูงเนิน)

หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้าง

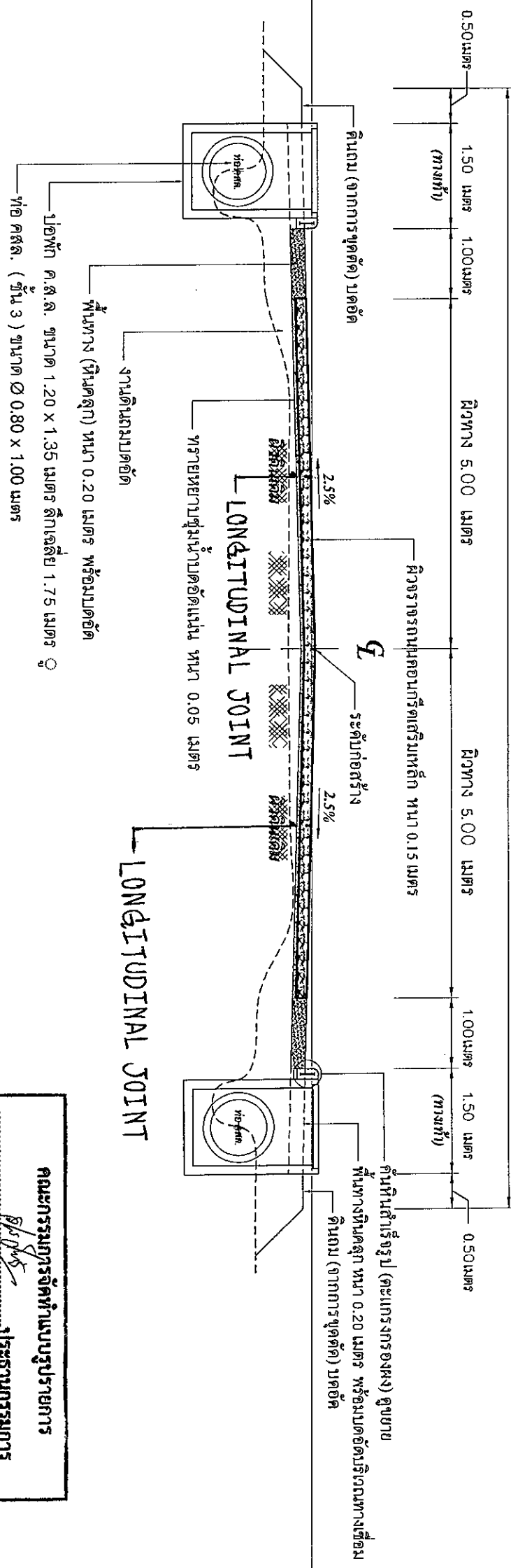
เขียนแบบ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มสูงเนิน)

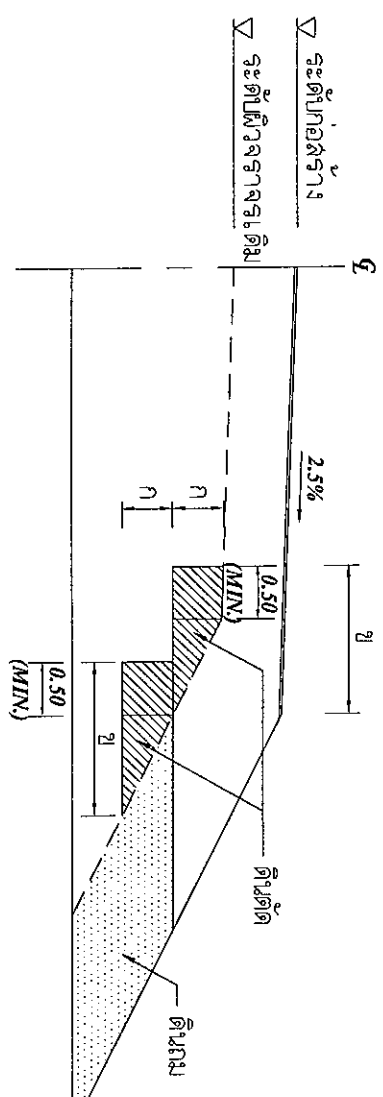
หัวหน้าฝ่ายการก่อสร้าง



เขตทางกว้าง 16.00 เมตร



แบบ รูปตัดโครงสร้างทาง
Scale 1 : 75



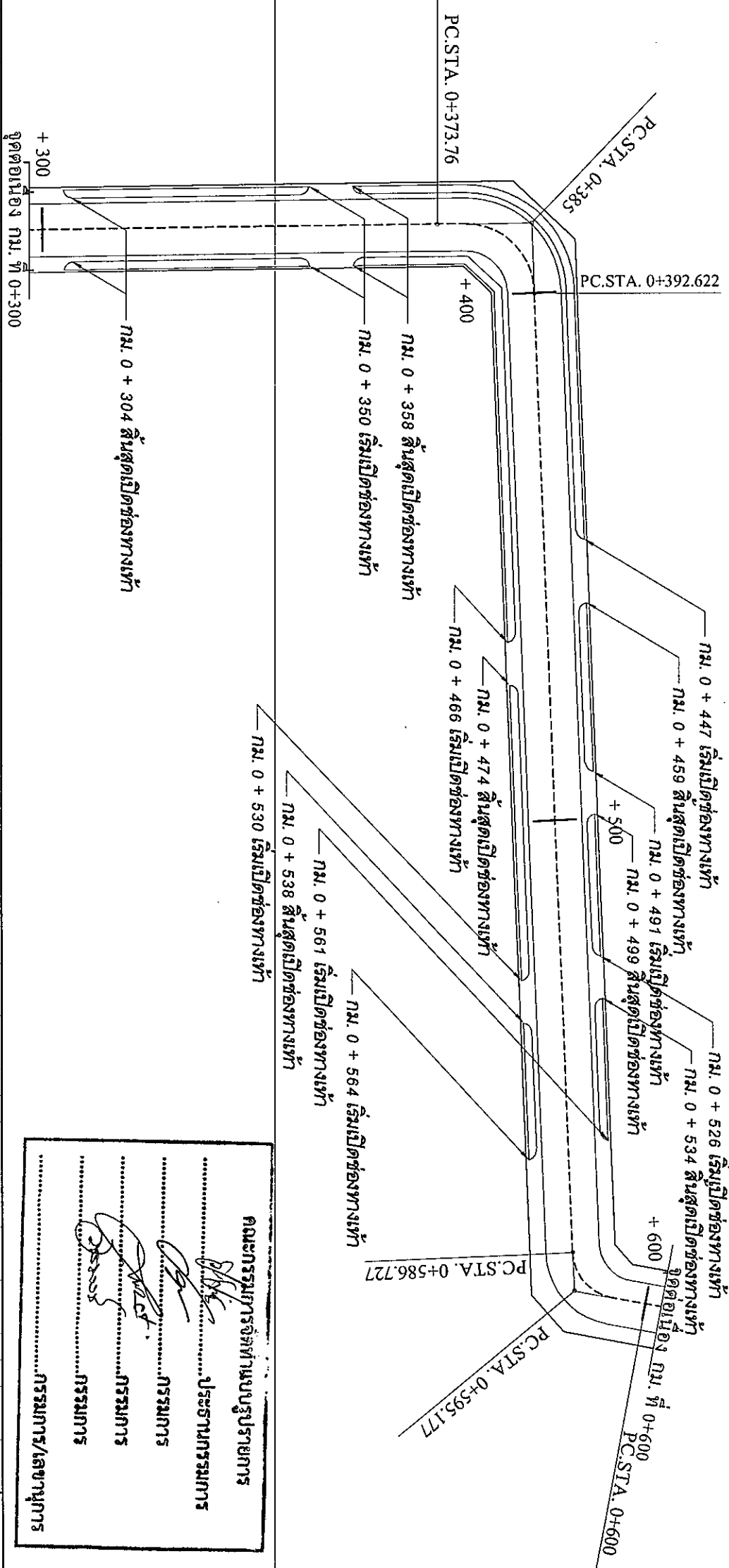
รูปตัดภาคก่อสร้างลาดชันทางบนถนนเดิม

งานตัด ไตแบ่ (งานตัดดิน , งานตัดหิน , งานตัดหินปูน และ งานตัดหิน)

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ/เลขานุการ

โยชรัตน์ โอภาสพัฒนธรรม
 ตย.86649

แบบโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบางเขิน (เอกสิทธิ์ ติงกุล) หมู่ที่ ๘	
สำรวจ : นาย สุทธิเทพ หนูเนียม นาย ช่างโยธา ช่างโยธา นาย สุภาพ สังกะสี	วิศวกรโยธาชำนาญการ
เขียนแบบ : นาย ประชา นิ่มอ่อน ผู้ช่วยวิศวกรโยธา นาย วิโรจน์ จันทชัย ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง	วิศวกรโยธา : (นาย สุภาพ สังกะสี) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจ : (นาย วิโรจน์ ติงกุล) หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง	ตรวจ : (นาย ประชา ติงกุล) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ : (นาย สุขเกษม สมนัด) รองนายกเทศมนตรีตำบลบางเขิน ปลัดเทศบาลตำบลบางเขิน	เห็นชอบ : (นาย ชชาติ นิลชัย) รองนายกเทศมนตรีตำบลบางเขิน
อนุมัติ : (นาย ชชาติ ติงกุล) นายกเทศมนตรีตำบลบางเขิน	แบบและตั้ง : แบบ รูปตัดโครงสร้างทาง เลขที่แบบ : 3 / 2564 17 / 43
ระเบียบและแนวทางการแสดงแบบแบบถนน ในราชกิจจานุเบกษา ที่กำหนดไว้ท้ายนี้ ห้ามมิที่จะนำแบบไปเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต	



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ



แบบโครงการ :

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขอบบางเมียง (เอกสิทธิ์ ตำบลฤๅ) หมู่ที่ 5

สำรวจ :

นาย สุทธิเทพ มนูญปาน

นาย ช่างโยธาชำนาญงาน

นาย สุขภาพ สังขภูกิจ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นาย สุขภาพ สังขภูกิจ

เขียนแบบ :

นาย ประชา นันตอ

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นาย วัชรพงษ์ จันทร์ชื่น

ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง

วิศวกรโยธา :

นาย สุขภาพ สังขภูกิจ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ :

นาย สุขภาพ สังขภูกิจ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ/เลขานุการ

ตรวจ :

(นาย วัชรพงษ์ จันทร์ชื่น)

หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

หน้าซอง :

(นาย ประชา นันตอ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

หน้าซอง :

(นาย สุขภาพ สังขภูกิจ)

รองนายกเทศมนตรีตำบลฤๅ

หน้าซอง :

(นาย สุขภาพ สังขภูกิจ)

ปลัดเทศบาลตำบลฤๅ

หน้าซอง :

(นาย สุทธิเทพ มนูญปาน)

นายกเทศมนตรีตำบลฤๅ

อนุมัติ :

(นาย สุทธิเทพ มนูญปาน)

รองนายกเทศมนตรีตำบลฤๅ

หน้าซอง :

(นาย สุขภาพ สังขภูกิจ)

นายกเทศมนตรีตำบลฤๅ

หน้าซอง :

3/2564

หน้าซอง :

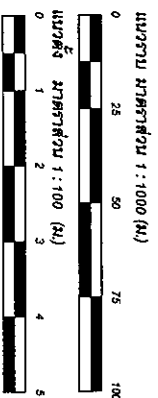
19/43

ระบบและขนาดที่แสดงในแบบนี้เป็นลิขสิทธิ์ของ

ที่คำนวณไว้เท่านั้น ห้ามใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต

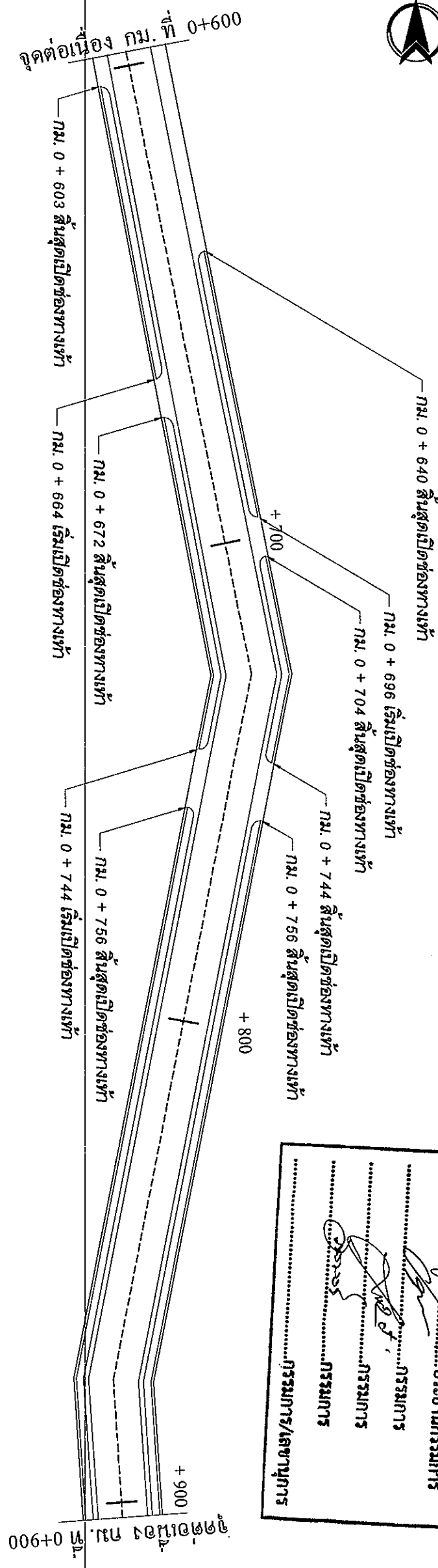
ระยะก่อก่อสร้าง	ระดับดินเดิม (ระดับท้องทอ)		ระยะก่อก่อสร้าง	ระดับดินเดิม	ระดับท้องทอ	ELEV.
	ระดับดินเดิม	ระดับท้องทอ				
0 + 300	9.800	9.511 (8.140)	+ 325	9.800	9.391 (8.160)	10.000
			+ 350	9.800	9.411 (8.180)	10.000
			+ 375	9.800	9.491 (8.200)	10.000
			+ 400	9.800	9.401 (8.220)	10.000
			+ 425	9.800	9.474 (8.240)	10.000
			+ 450	9.800	9.494 (8.260)	10.000
			+ 475	9.800	9.394 (8.280)	10.000
			+ 500	9.800	9.374 (8.300)	10.000
			+ 525	9.800	9.314 (8.250)	10.000
			+ 550	9.800	9.204 (8.200)	10.000
			+ 575	9.700	9.134 (8.150)	10.000
			+ 600	9.600	9.104 (8.100)	10.000
						9.000
						8.000
						7.000
						6.000

เปลี่ยนและรูปตัดตามยาว กม. 0+300 - 0+600



บริษัท โกลด์ทีนกรุ๊ป

โทร. 8649



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ/เลขานุการ



แบบโครงการ :
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ขอยางเบียง (เอคิลลี ตำบลทุก) หมู่ที่ ๘

สำรวจ : นาย สุทธิเทพ มุ่งดี
 นาย ช่างโยธาชำนาญงาน
 นาย สุภาพ สังกะสี
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 เขียนแบบ : นาย ประชา หันต้อ
 ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
 นาย วีรพงษ์ จันทร์บุญ
 ผู้ช่วยนักจัดกรงานช่าง
 วิศวกรโยธา :

สำรวจ : (นาย) สุภาพ สังกะสี
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นาย) วีรพงษ์ จันทร์บุญ
 ผู้ช่วยนักจัดกรงานช่าง

เห็นชอบ : (นาย) ประชา หันต้อ
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ : (นาย) สุทธิเทพ มุ่งดี
 รองปลัดเทศบาล รักษาการผู้อำนวยการ
 ปลัดเทศบาลอาวุโส/ปลัดเทศบาล

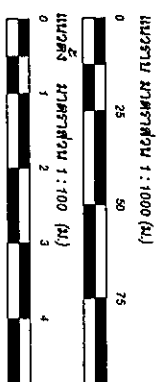
อนุมัติ : (นาย) ชชาติ นิลชัย
 รองนายกเทศมนตรีตำบลเอคิลลี

แบบแปลน : นายชชาติ นิลชัย
 อนุมัติแบบ : 3 / 2564
 วันที่ : 20 / 43

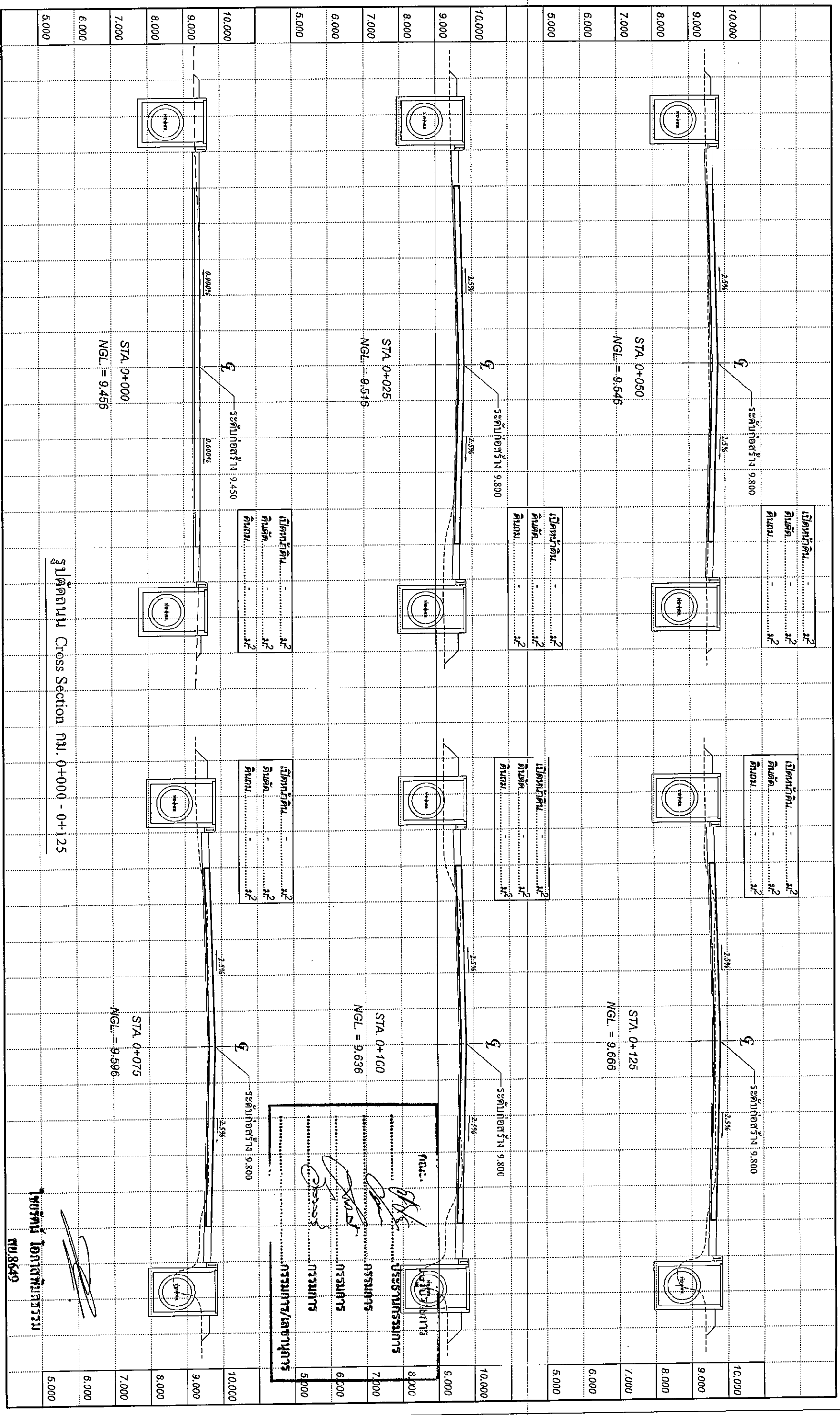
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ขอยางเบียง (เอคิลลี ตำบลทุก) หมู่ที่ ๘
 ที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามแก้ไขแบบรูปรายการโดยเด็ดขาด

ELEV.	ระดับก่อสร้าง	ระดับดินเดิม (ระดับที่ท้องทอ)	ระยะ	ELEV.
12.000	9.600	9.104 (8.100)	0 + 600	12.000
11.000	9.500	9.044 (8.050)	+ 625	11.000
10.000	9.400	9.024 (7.000)	+ 650	10.000
9.000	9.300	8.974 (7.950)	+ 675	9.000
8.000	9.200	8.944 (7.900)	+ 700	8.000
7.000	9.200	8.874 (7.850)	+ 725	7.000
6.000	9.200	8.844 (7.800)	+ 750	6.000
	9.200	8.897 (7.750)	+ 775	
	9.200	8.867 (7.700)	+ 800	
	9.200	8.907 (7.650)	+ 825	
	9.200	8.987 (7.600)	+ 850	
	9.200	8.967 (7.550)	+ 875	
	9.200	8.960 (7.500)	+ 900	

แปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+600 - 0+900



ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ขอยางเบียง (เอคิลลี ตำบลทุก) หมู่ที่ ๘
 ที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามแก้ไขแบบรูปรายการโดยเด็ดขาด



รูปตัดถนน Cross Section กม. 0+000 - 0+125

บริษัท โกลบอลคอนสตรัคชั่น จำกัด
ทศ. 8649

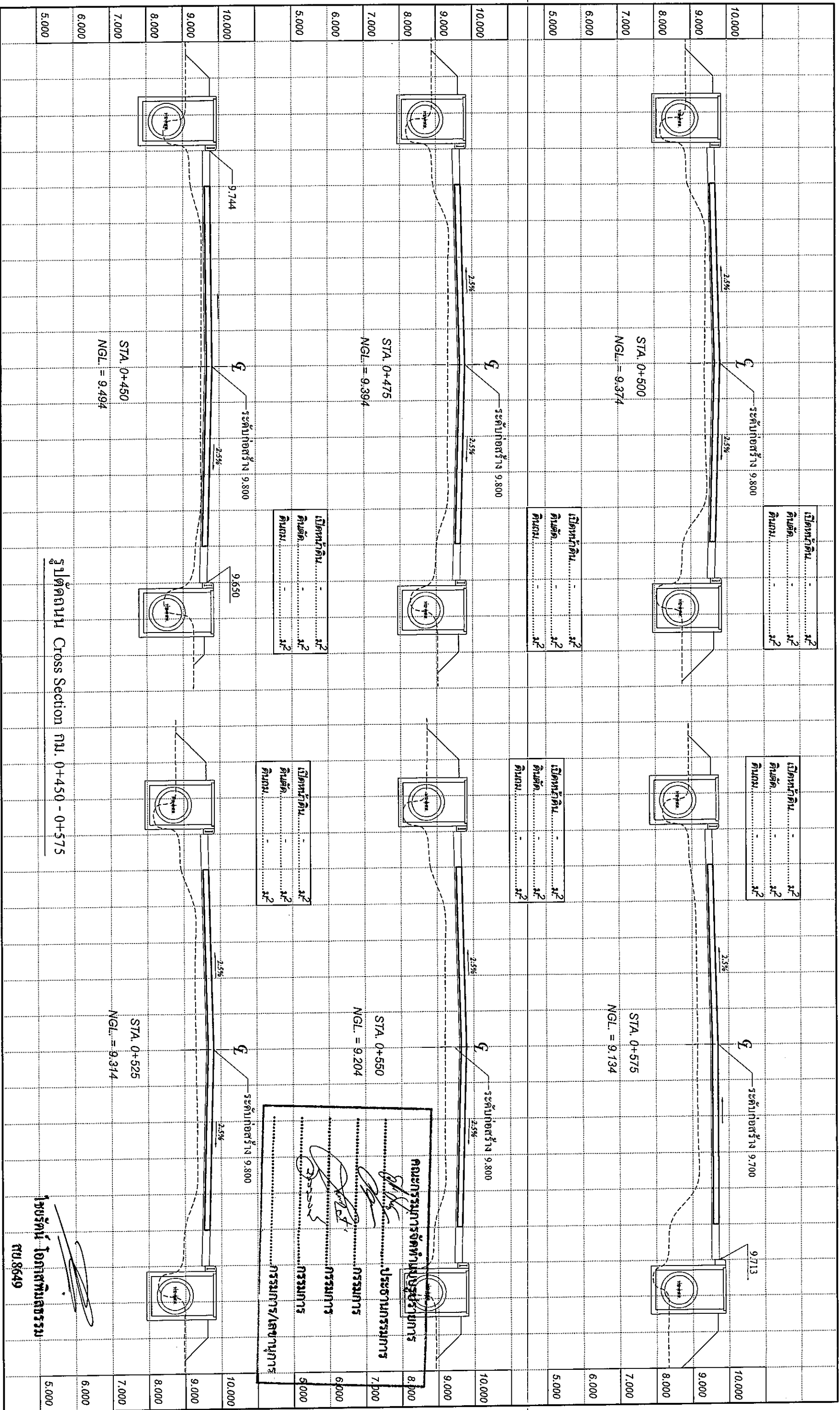


แบบโครงการ :

โครงการก่อสร้างถนนขออนุญาตเสริมหลัก
ถนนบางมิ่ง (เอกสิทธิ์) ตำบลบางมิ่ง หมู่ที่ 8

สำรวจ :	วิศวกรโยธา :	ตรวจ :	อนุมัติ :	แบบแปลน :
นาย สุทธิเทพ นุ่มสันดา นาย ช่างโยธาชำนาญงาน	(นาย สุทธิเทพ นุ่มสันดา) วิศวกรโยธาชำนาญงาน	(นาย สุทธิเทพ นุ่มสันดา) หัวหน้าแบบแปลนและก่อสร้าง	(นาย สุวิทย์ ตันมิ่ง) ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	เลขที่แบบ : 3 / 2564 วันที่ : 23 / 43
นาย สุขภาพ สังขมูญ วิศวกรโยธาชำนาญงาน	(นาย สุขภาพ สังขมูญ) วิศวกรโยธาชำนาญงาน	(นาย สุวิทย์ ตันมิ่ง) หัวหน้าแบบแปลนและก่อสร้าง	(นาย สุวิทย์ ตันมิ่ง) ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	รายละเอียดโครงการเสริมหลัก ถนนบางมิ่ง (เอกสิทธิ์) ตำบลบางมิ่ง หมู่ที่ 8
นาย ประชา พันธ์ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	(นาย ประชา พันธ์) ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	(นาย ประชา พันธ์) ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	(นาย ประชา พันธ์) ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	รายละเอียดโครงการเสริมหลัก ถนนบางมิ่ง (เอกสิทธิ์) ตำบลบางมิ่ง หมู่ที่ 8

แบบแปลน :
รูปตัดถนน Cross Section กม. 0+000 - 0+125



รูปตัดถนน Cross Section กม. 0+450 - 0+575

เชษฐพันธ์ โสภพิณธรรม
รย. 8649



แบบโครงการ :
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยบางมด (เอกสิทธิ์ ถนนสุขุมวิท) หมู่ที่ 5

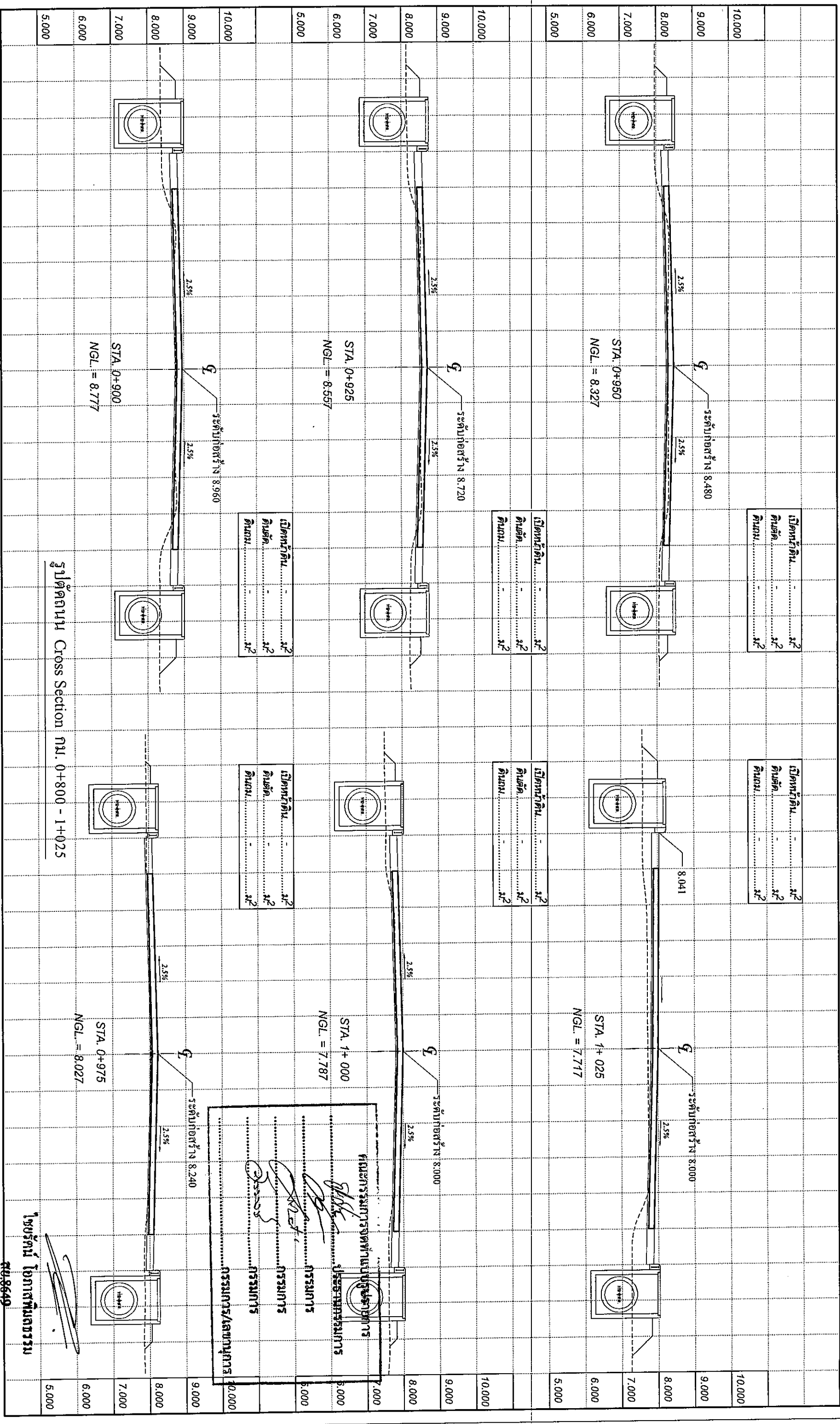
สำรวจ : นาย สุทธิเทพ นุ่มสาคาน
นายช่างโยธาชำนาญงาน
นาย สุรภาพ สังขภูกิจ
วิศวกรโยธาชำนาญการ
เขียนแบบ : นาย ประชา นิลช่อ
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
นาย วัชรพงษ์ จันทร์สูง
ผู้ช่วยนักสำรวจทาง

วิศวกรโยธา : (นาย สุรภาพ สังขภูกิจ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
เห็นชอบ : (นาย สุทธิเทพ นุ่มสาคาน)
รองศาสตราจารย์ ภาควิชาโยธา

ครุฑฯ : (นาย วัชรพงษ์ จันทร์สูง)
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง
เห็นชอบ : (นาย ชชาติ เหลืองชัย)
รองนายกเทศมนตรีตำบลหลัก

ครุฑฯ : (นาย ประชา นิลช่อ)
ผู้สำรวจทาง
อนุมัติ : (นาย สุวัฑฒัน คัมภัง)
นายกเทศมนตรีตำบลหลัก

แบบแปลน :
แบบที่ส่งมอบ
รูปตัดถนน Cross Section กม. 0+450 - 0+575
เลขที่แบบ : 3 / 2564
แผ่นที่ : 26 / 43
รายละเอียดการก่อสร้างแบบแปลน ให้วิศวกร
ที่กำหนดให้ทำแบบ ภาควิชาโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

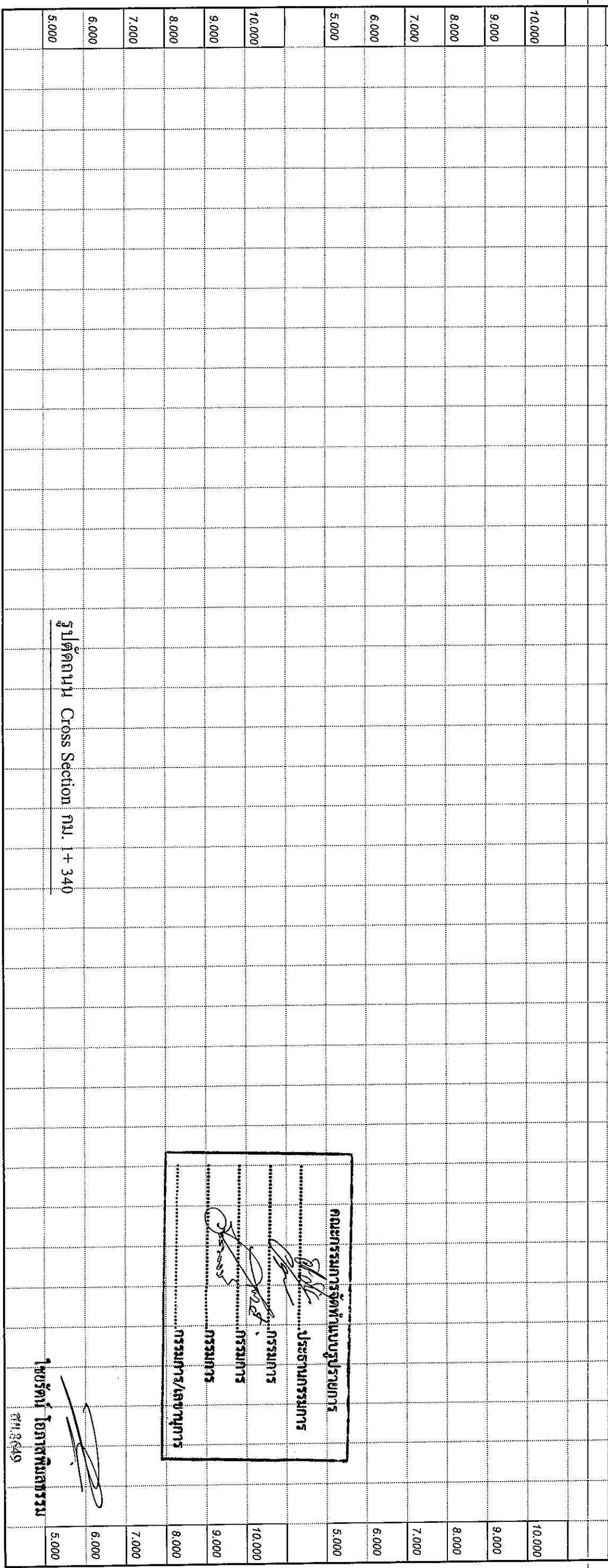
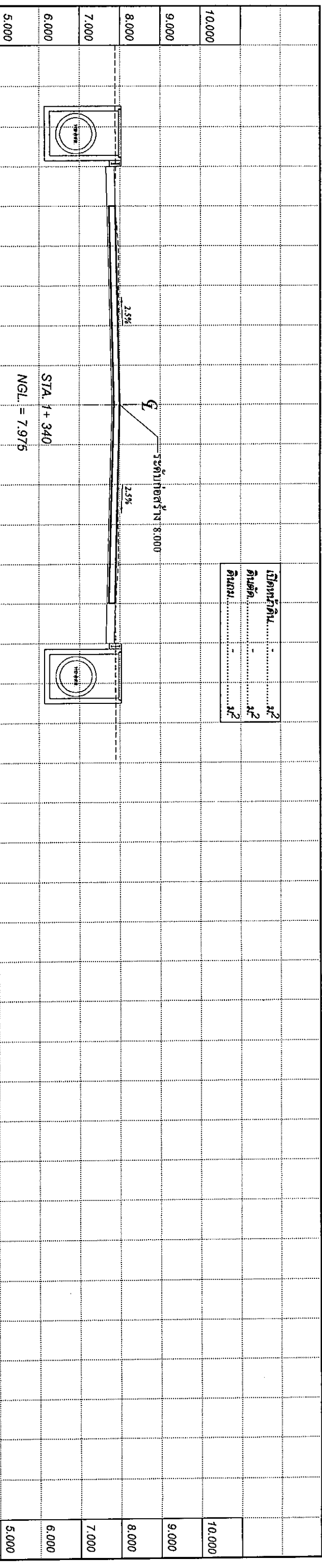


รูปตัดถนน Cross Section กม. 0+800 - 1+025



แบบโครงการ :	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบางเมือง (เอกสิทธิ์ ตำบล) หมู่ที่ 8				
สำรวจ :	นาย สุทธิเทพ หนูสงานา นาย ช่างโยธาชำนาญงาน	วิศวกรโยธา :	นาย สุรเทพ สังขสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ		
เขียนแบบ :	นาย ประชา หนึ่ชื้อ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	เห็นชอบ :	นาย สุรเทพ สังขสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ		
ตรวจสอบ :	นาย วัชรพงษ์ จันทน์หนู ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง	เห็นชอบ :	นาย ชาติกร นิลชัย รองนายกเทศมนตรีตำบลสีดา		
ตรวจสอบ :	นาย สุทธิเทพ หนูสงานา นาย ช่างโยธาชำนาญงาน	เห็นชอบ :	นาย วัชรพงษ์ นิลชัย รองนายกเทศมนตรีตำบลสีดา		
ตรวจสอบ :	นาย ประชา หนึ่ชื้อ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	เห็นชอบ :	นาย ชาติกร นิลชัย รองนายกเทศมนตรีตำบลสีดา		
ตรวจสอบ :	นาย วัชรพงษ์ จันทน์หนู ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง	เห็นชอบ :	นาย ชาติกร นิลชัย รองนายกเทศมนตรีตำบลสีดา		
แบบแปลน :	แบบที่ส่งไป	ตรวจสอบ :	นาย สุรเทพ สังขสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ		
รูปตัดถนน Cross Section กม. 0+900 - 1+025		เลขที่แบบ :	3 / 2564	วันที่ :	29 / 43
		รายละเอียดการคำนวณแบบแปลน ให้ใช้ค่าตัวหาร ที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามปรับค่าจากแบบแปลนเด็ดขาด			

นายรัตน โอลาสัพเพธรรม
ศษ.8649



คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการ
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ/เลขานุการ



แบบโครงการ :
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ชุมชนบางเมือง (เอกสิทธิ์ ตำบล) หมู่ที่ ๘

สำรวจ :	วิศวกรโยธา :	ตรวจ :	ตรวจ :
นาย สุทธิเทพ หนูเส้าเนา นายช่างโยธาชำนาญงาน	(นาย สุทธิเทพ หนูเส้าเนา) วิศวกรโยธาชำนาญงาน	(นาย สุทธิเทพ หนูเส้าเนา) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	(นาย สุทธิเทพ หนูเส้าเนา) ผู้อำนวยการกองช่าง
นาย ประชาน หนัซอ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	(นาย ประชาน หนัซอ) รองปลัดเทศบาล รักษาการหัวหน้า ฝ่ายโยธา	(นาย ประชาน หนัซอ) รองนายกเทศมนตรีตำบล	(นาย ประชาน หนัซอ) นายกเทศมนตรีตำบล
นาย วัชรพงษ์ จันทัญญ ผู้ควบคุมก่อสร้างงานช่าง	(นาย วัชรพงษ์ จันทัญญ) รองปลัดเทศบาล รักษาการหัวหน้า ฝ่ายโยธา	(นาย วัชรพงษ์ จันทัญญ) รองนายกเทศมนตรีตำบล	(นาย วัชรพงษ์ จันทัญญ) นายกเทศมนตรีตำบล

แบบแปลน :
แบบที่ส่งมอบ
รูปตัดถนน Cross Section กม. 1 + 340

เลขที่แบบ : 3 / 2564 หน้าที่ : 32 / 43

รายละเอียดแบบแปลน ให้เจ้าท่าจังหวัด
ที่ท่าเรือบ้านใหม่ ตำบลบางจากเมืองชล



แบบโครงการ :

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยบางเขิน (เอกสิทธิ์ ต้นศุกุล) หมู่ที่ ๘

สำรวจ :

นาย สุทธิเทพ นุ่มสันนา
นาย ช่างโยธาชำนาญงาน

นาย สุรภาพ - สังกศัญญา

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ :

นาย ประชา นันตอ
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นาย วิรพงษ์ จันทวีชัย

ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง

วิศวกรโยธา :

(นาย สุรภาพ สังกศัญญา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ :

(นาย วิรพงษ์ จันทวีชัย)
หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

เห็นชอบ :

(นาย ประชา นันตอ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นาย สุรภาพ นสมบัติ)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายช่างแผน

เห็นชอบ :

(นาย ชชาติ นิลชัย)
รองนายกเทศมนตรีตำบลสีตลก

อนุมัติ :

(นาย สุวิทย์ ตีมันง)
นายกเทศมนตรีตำบลสีตลก

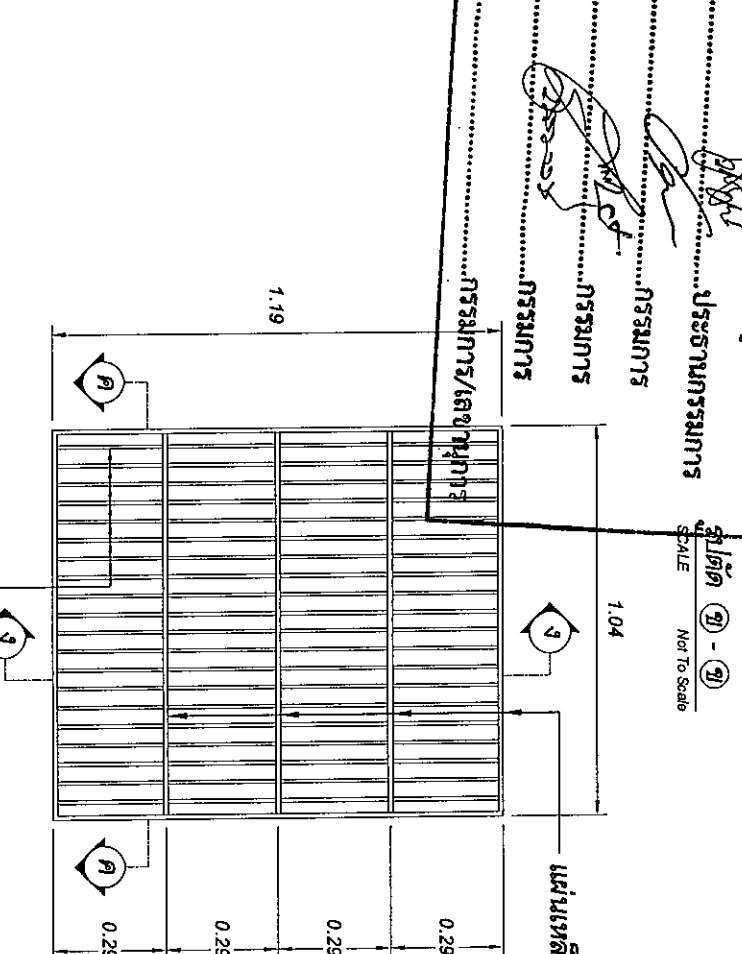
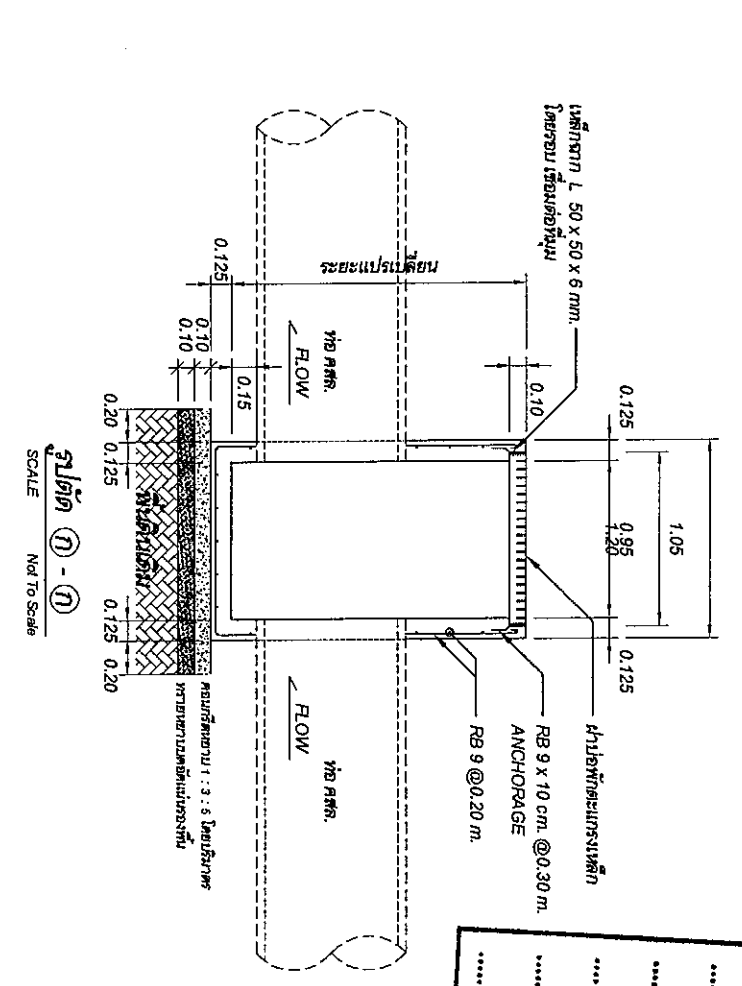
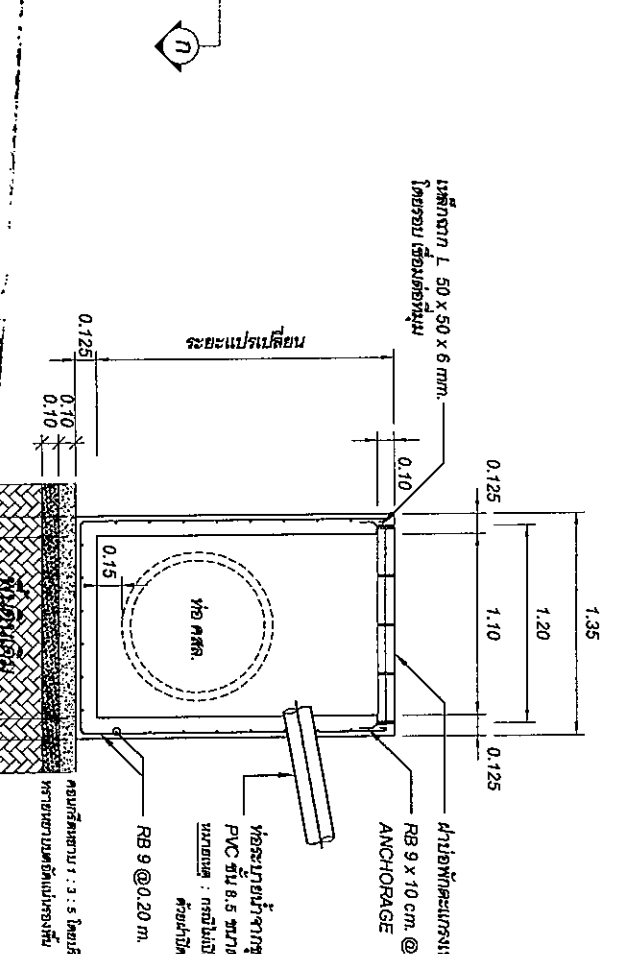
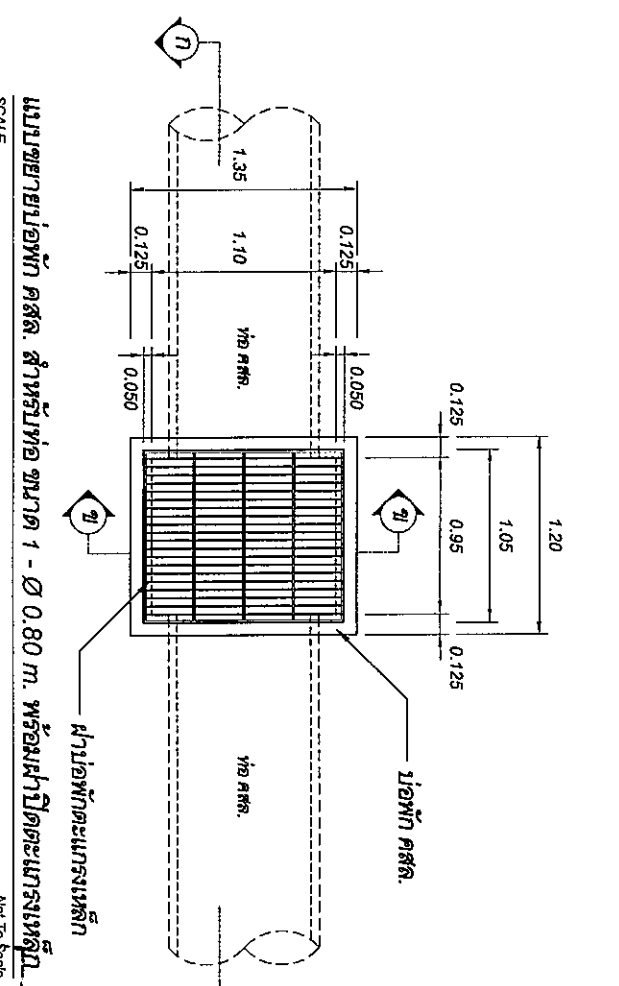
แบบแปลนแสดง :

แบบขยายย่อทุกชุด ส่วนใหญ่ขนาด 1:100
/สำหรับแบบแปลน/ ขยายตามขนาดจริง

เลขที่แบบ : 3 / 2564

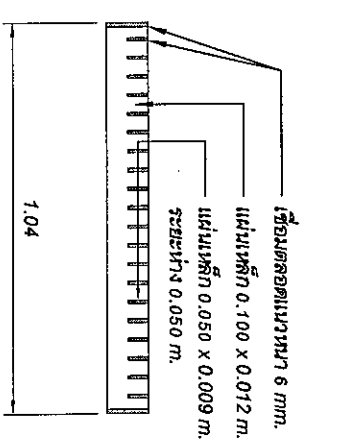
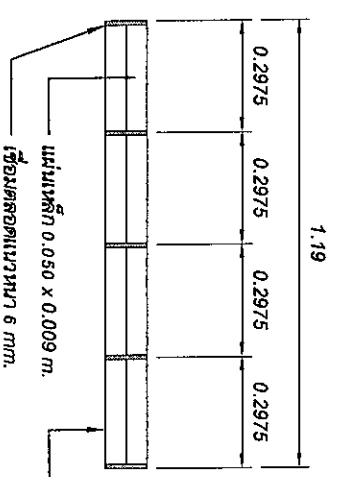
แผ่นที่ : 34 / 43

รายละเอียดและขนาดที่แสดงในแบบแปลน โปรดใช้สำหรับ
ที่คำนวณไว้เท่านั้น ห้ามวิเคราะหฺนจากแบบโดยเด็ดขาด



หมายเหตุ : โครงสร้างฝาปิดตะแกรงเหล็ก ให้ทำสีกันสนิม 2 ชั้น
และทาสีน้ำมันทับอีก 2 ชั้น ทั้งนี้ก่อนทำการสีจะต้อง
ทำการขัดผิวให้สะอาดเพื่อขจัดสนิมเหล็ก และวัสดุอื่น ๆ
ที่ติดอยู่ในที่อุดร่อนออกก่อน

แบบขยายฝาปิดตะแกรงเหล็ก
SCALE Not To Scale



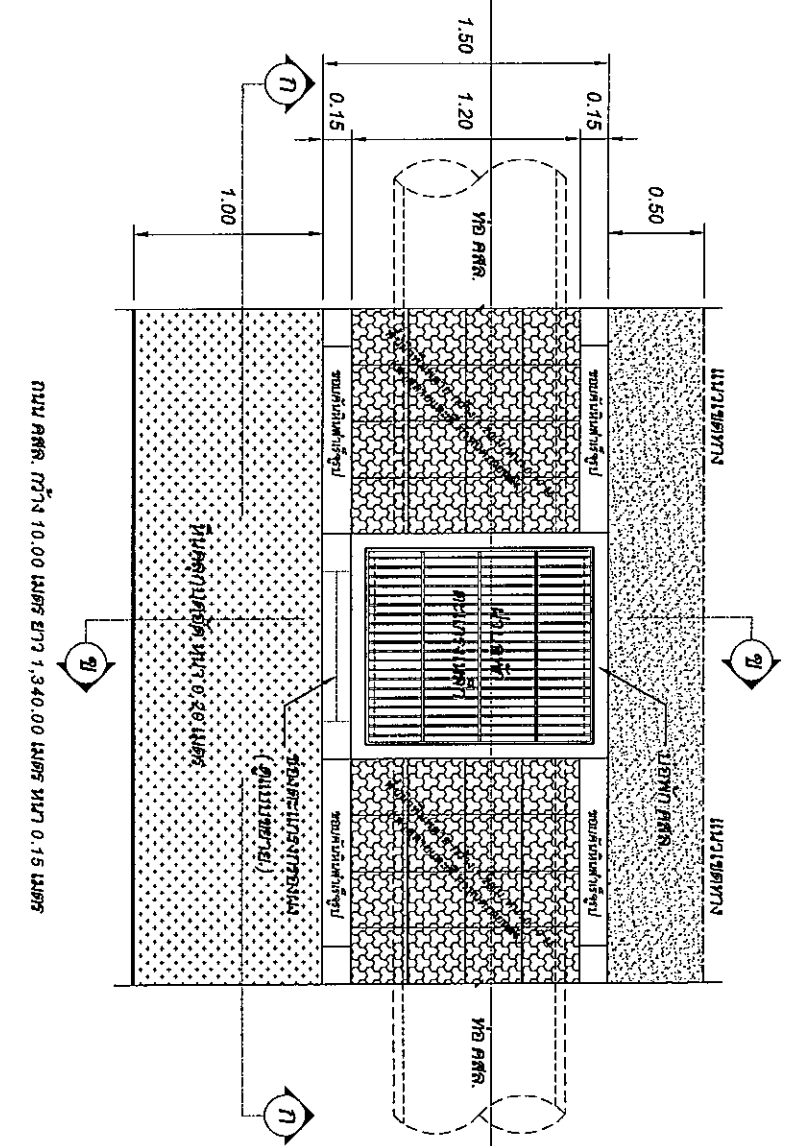
รูปตัด (จ) - (ง)
SCALE Not To Scale

รูปตัด (ค) - (ค)
SCALE Not To Scale

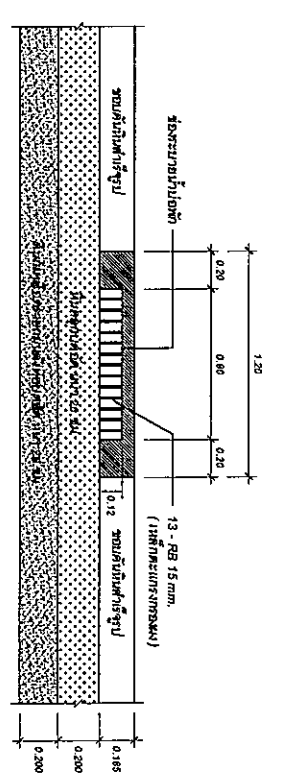
โชติรัตน์ โอภาสพิณธรรม
รทบ.8649



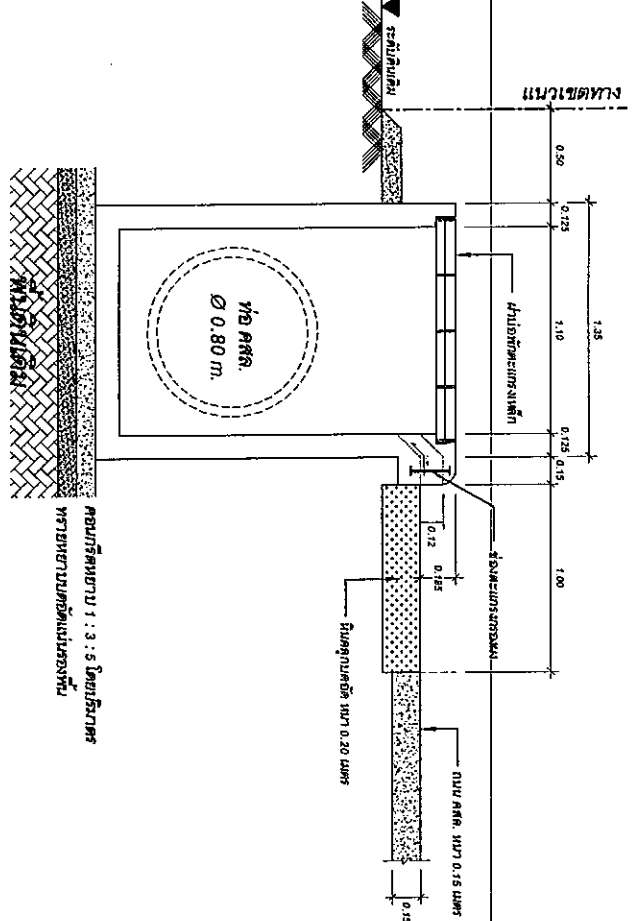
คณะกรรมการควบคุมคุณภาพ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ/เลขานุการ



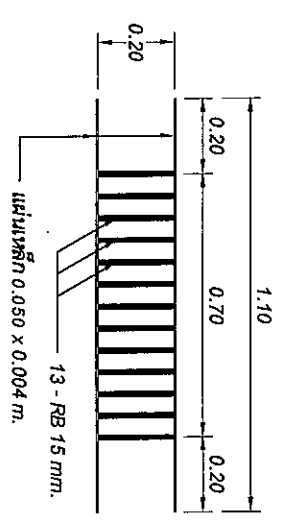
แบบขยายและโครงสร้างท่อ
 SCALE Not To Scale



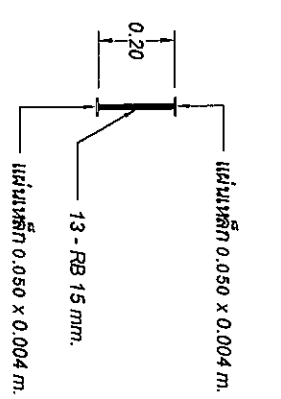
รูปตัด ๗ - ๗
 SCALE Not To Scale



รูปตัด ๘ - ๘
 SCALE Not To Scale

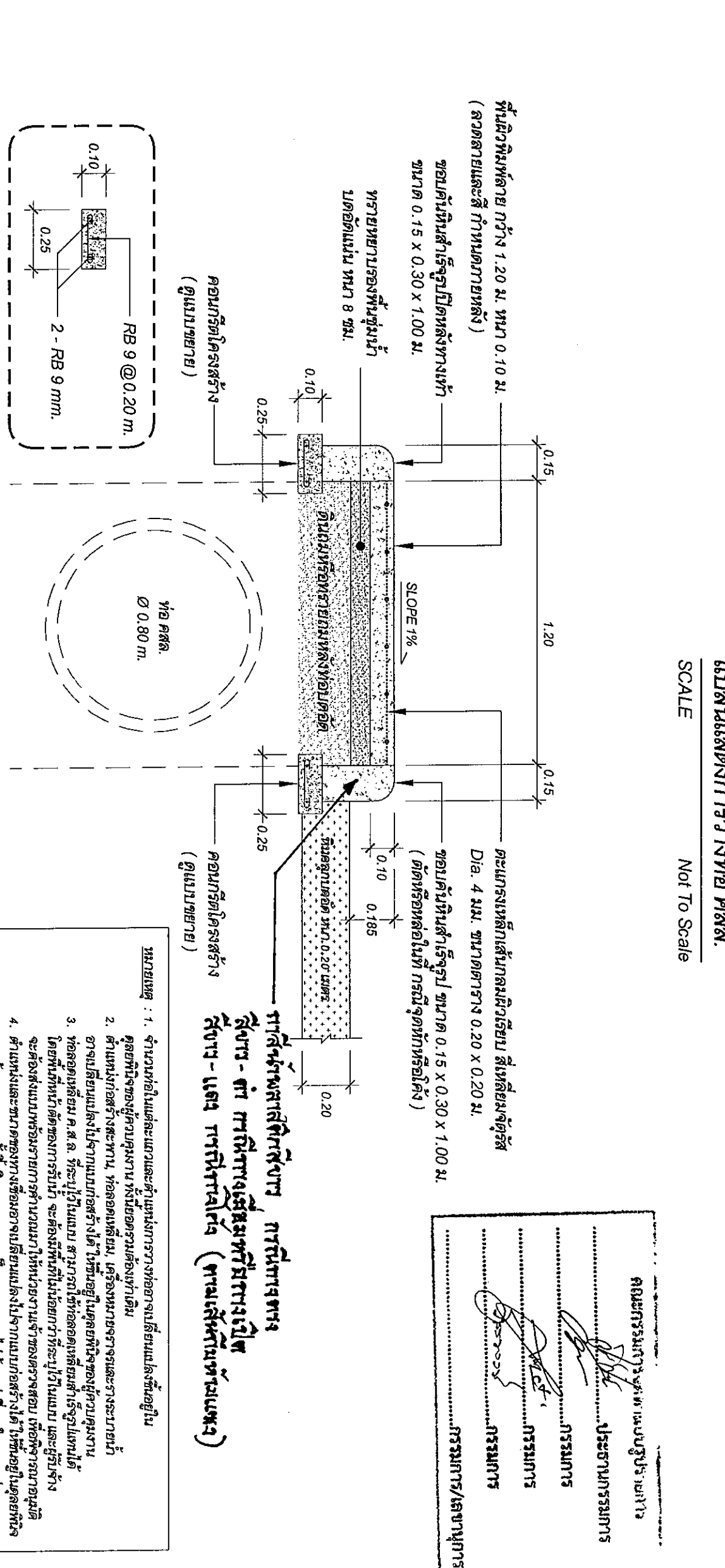
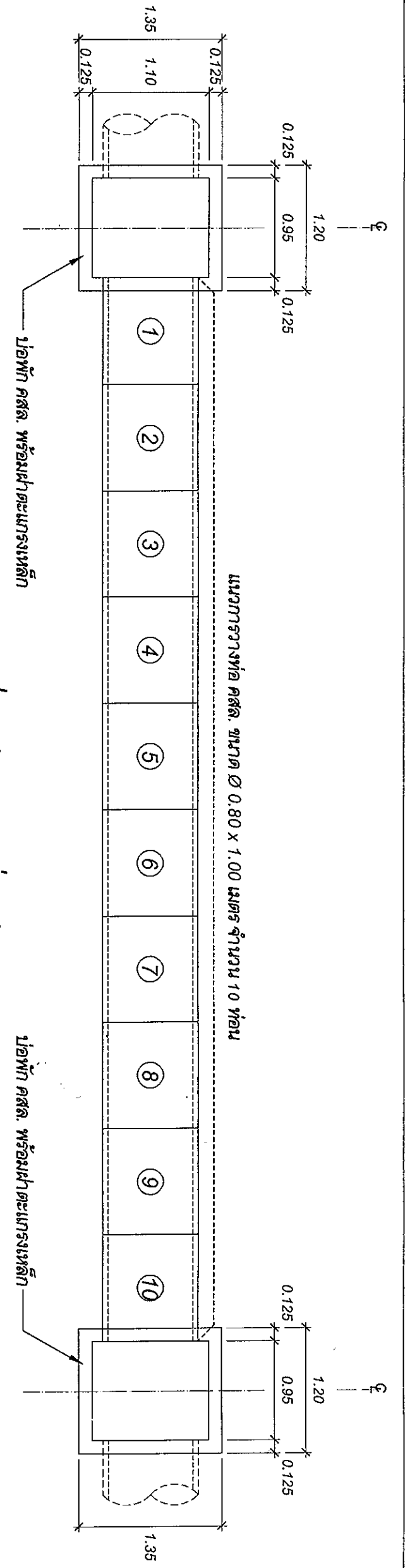


แบบขยายและโครงสร้างวง
 SCALE Not To Scale



พรรัตน์ โตถนพิณธรรม
 ๙๐.8649

แบบโครงการ :	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รอบบางเขน (เอกชัย ต้นตุล) หมู่ที่ ๙
ผู้ตรวจ :	นาย สุทธิเทพ หุ่นสูงเนิน นาย ช่างโยธาชำนาญงาน นาย สุภาพ สัตตบุษย์ วิศวกรโยธาชำนาญการ
เขียนแบบ :	นาย ประชา หันต้อ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา นาย วิรัชพงษ์ จันทชัย ผู้ช่วยนักศึกษางานช่าง
วิศวกรโยธา :	(นาย สุภาพ สัตตบุษย์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจ :	(นาย วิรัชกร เสงี่ยมิษฐ์) หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
รูปถ่าย :	(นาย ประจักษ์ (จันทอง)) ผู้อำนวยการกองช่าง
พิมพ์ชื่อ :	(นาย สุทธิเทพ หุ่นสูงเนิน) รองนายกเทศมนตรีตำบลเอกชัย
พิมพ์ชื่อ :	(นาย ชาตรี นทีชัย) รองนายกเทศมนตรีตำบลเอกชัย
อนุมัติ :	(นาย สุทธิเทพ หุ่นสูงเนิน) นายกเทศมนตรีตำบลเอกชัย
แบบแปลน :	แบบขยายและโครงสร้างวง
เลขที่แบบ :	แผ่นที่ : 35/43
เลขที่แบบ :	3 / 2564
รายละเอียด :	รายละเอียดตามที่แสดงในแบบแปลน ให้ใช้ค่าตัวเลข ที่กำกับไว้เท่านั้น ห้ามวัดขนาดจากแบบโดยเด็ดขาด



- หมายเหตุ :
1. จำนวนท่อในแบบและแนวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับคำสั่งของวิศวกรผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ขอความร่วมมือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามแบบที่แนบมา
 2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน ท่อลอดเหลี่ยม เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับคำสั่งของวิศวกรผู้ควบคุมงาน
 3. ท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ที่ระบุไว้ในแบบ สามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของท่อระบายน้ำ จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบ และผู้รับจ้าง จะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อพิจารณาอนุมัติ
 4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับคำสั่งของวิศวกรผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณการก่อสร้างจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบและแบบ
 5. งานตัด (ไถ) งานตัดดิน งานตัดหิน งานตัดหินแข็ง และงานตัดหินอ่อน
 6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง

ทำสัญญาจ้างทำ งานก่อสร้าง
สัญญา - แสง การจราจร (ตามสัญญาจ้าง)

คณะกรรมการ/เลขานุการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



แบบโครงการ :
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขอบทางฝั่ง (เอกซิลป์ ดับบลิว) หมู่ที่ 5

สำรวจ :
นาย สุทธิเทพ คุ้มคำเนา
นาย ช่างโยธาชำนาญงาน
นาย สุภาพ สังกะสี
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ :
นาย ประชา หินช่อ
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
นาย วัชรพงษ์ จันทร์ชู
ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง
วิศวกรโยธา

ตรวจ :
(นาย สุภาพ สังกะสี)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ :
(นาย วัชรพงษ์ จันทร์ชู)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ :
(นาย ประชา หินช่อ)
ผู้อำนวยการ/เลขานุการ

เห็นชอบ :
(นาย สุภาพ สังกะสี)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
ปลัดเทศบาล/ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ :
(นาย สุทธิเทพ คุ้มคำเนา)
รองนายกเทศมนตรี/ปลัดเทศบาล

อนุมัติ :
(นาย สุวัจน์ คุ้มคำเนา)
นายกเทศมนตรี/ปลัดเทศบาล

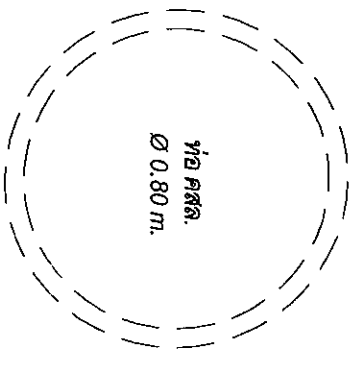
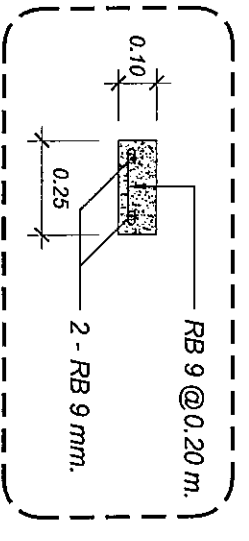
แบบแสดงการวางท่อ คสล. /
รายละเอียดการวางท่อ คสล. ขอบทางฝั่ง
เลขที่แบบ : 36 / 43
วันที่ : 3 / 2564

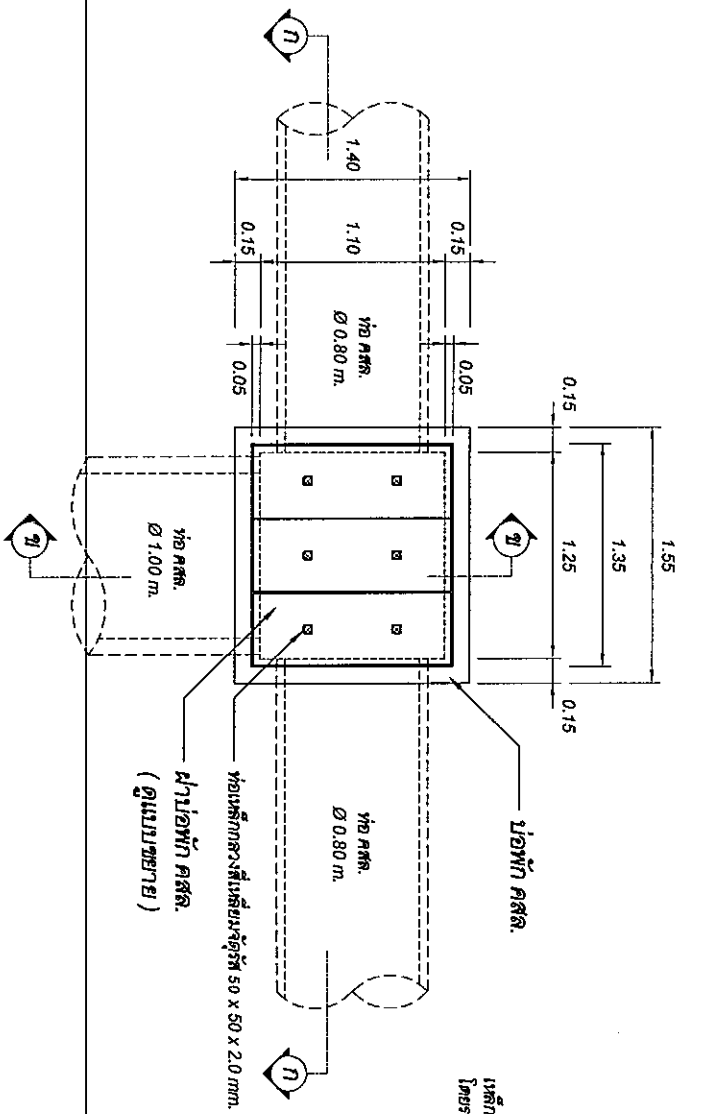
รายละเอียดและขนาดที่แนบมาแบบแปลน โปรดใช้คำอธิบาย
ที่กำกับพื้นที่ทำนั้น ที่บริเวณขนาดจากแบบโดยละเอียด

รูปตัดตามขวาง งานทางเท้า คสล. คอนกรีตพิมพ์ลาย
SCALE Not To Scale

นายรัตน์ โอภาสพิณธรรม
ศอ.86649

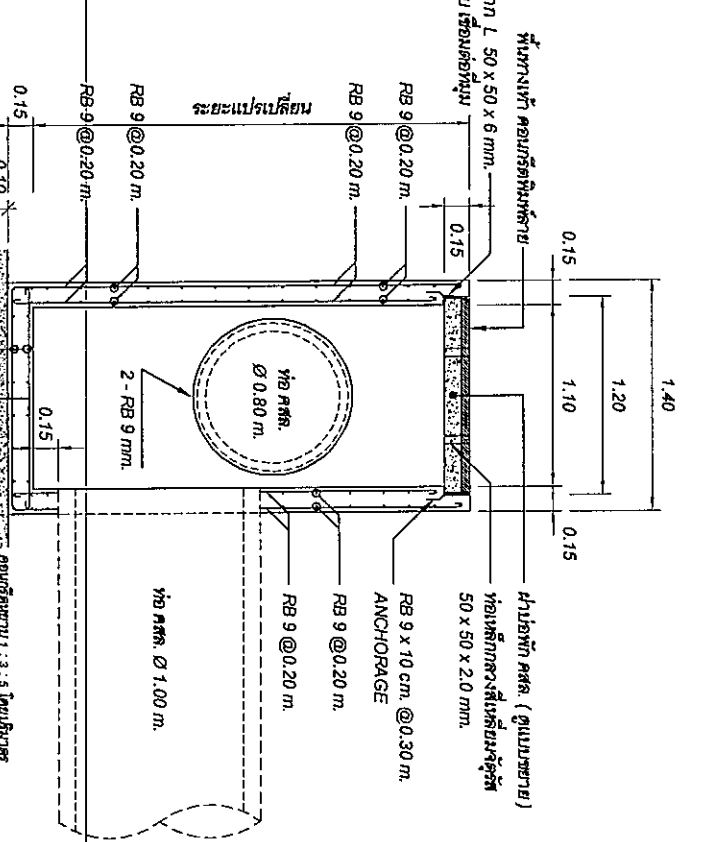
แบบขยาย คอนกรีตโครงสร้าง
SCALE Not To Scale





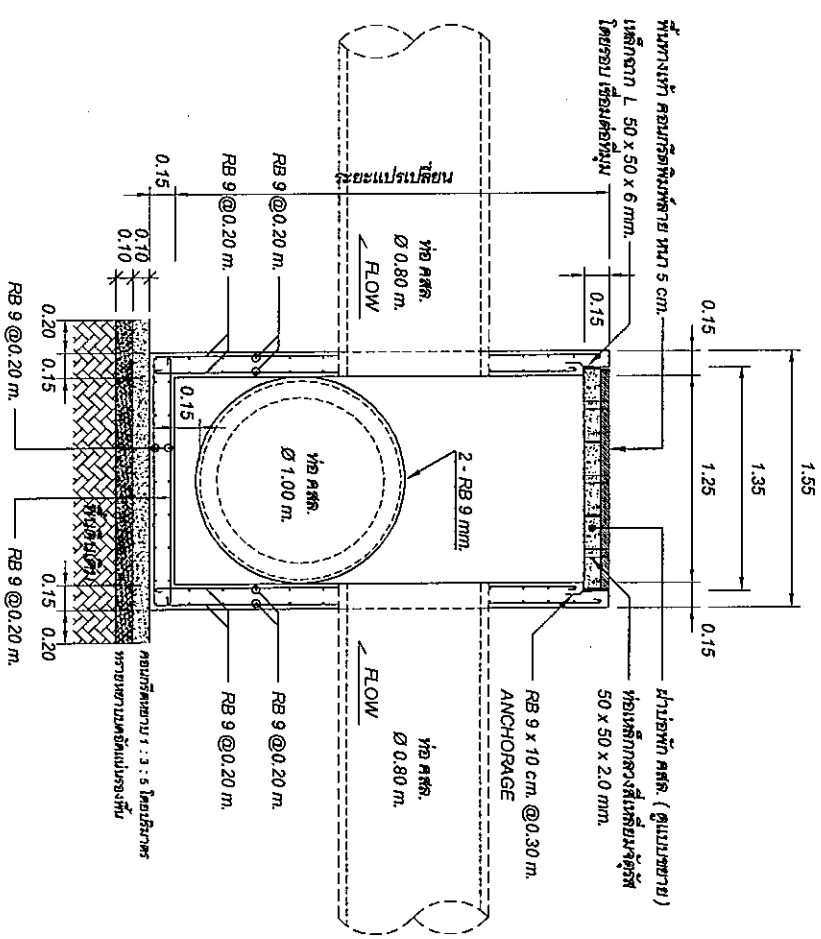
แบบขยายบ่อพัก คสล. สำหรับท่อ ขนาด 1 - Ø 1.00 m. หรือฝาบ่อพัก

SCALE Not To Scale



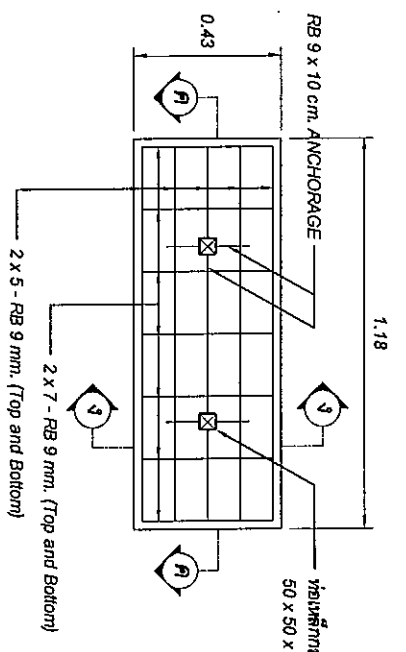
รูปตัด (ก) - (ข)

SCALE Not To Scale



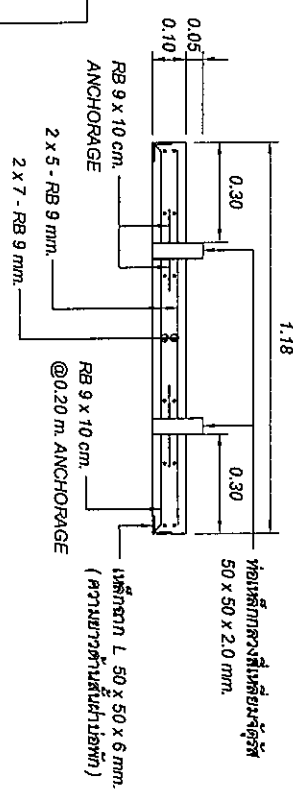
รูปตัด (ก) - (ข)

SCALE Not To Scale



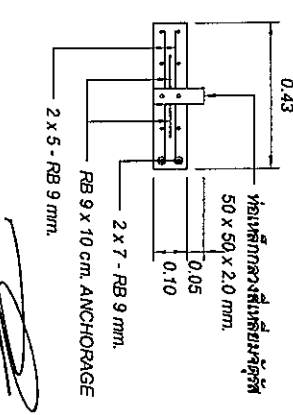
แบบขยายฝาปิดบ่อพัก คสล.

SCALE Not To Scale



รูปตัด (ค) - (ง)

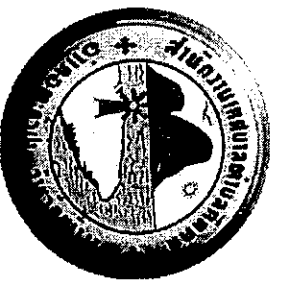
SCALE Not To Scale



รูปตัด (จ) - (ฉ)

SCALE Not To Scale

คณะกรรมการช่างแบบรูปรายการ
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ/เลขานุการ



แบบโครงการ :
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ขอบบางเขิน (เอกสิบลำ ต้นตุง) หมู่ที่ 5

สำรวจ : นาย สุทธิเทพ หนู่มสำเนา
 นาย ช่างโยธาชำนาญงาน
 นาย สุรภาพ สังข์ขกิจ
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ : นาย ประชา ทัศน
 ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
 นาย รัชพงษ์ จันทร์บุญ
 ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง
 วิศวกรโยธา :

ตรวจ : นาย สุรภาพ สังข์ขกิจ
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นาย สุรภาพ สังข์ขกิจ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ : (นาย รัชชกร เชาวะประดิษฐ์)
 หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

เห็นชอบ : (นาย สุรเทพ สมบัติ)
 รองหัวหน้าภาครักษาราชการแทน
 วิศวกรหัวหน้าโครงการ

เห็นชอบ : (นาย ชาศรี นิลชัย)
 รองนายกเทศมนตรีตำบลคึกคัก

อนุมัติ : (นาย สุวิศักดิ์ ตันตัง)
 นายกเทศมนตรีตำบลคึกคัก

แบบแปลน : แบบขยายบ่อพัก คสล. สำหรับท่อ
 ขนาด 1 - Ø 1.00 m. หรือฝาบ่อพัก
 เลขที่แบบ : 3 / 2564
 37 / 43

หมายเหตุ : โครงสร้างเหล็กเสริมในทางที่เสริม 2 ชั้น
 แต่ทางที่เสริมกับหน้า 2 ชั้น ที่มีการวางทาสีจะตั้ง
 ทำการขัดผิวให้สะอาดและตีคานเสริมเหล็ก และวัสดุอื่น ๆ
 ที่ติดอยู่ในหลุมหรือรอบนอกอื่น

ทศ. 8649



แบบโครงการ :
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขอบทางเบียง (เอคิลล์) หมู่ที่ ๕

สำรวจ :
นาย สุทธิเทพ มุ่งสำเนา
นาย ชัยภักดิ์ ชัยบุญกิจ

วิศวกรรับทราบงานการ
นาย สุชีพ พงษ์ไชย

เขียนแบบ :
นาย ประชาน หินน้อย
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นาย วิฑูรย์ จันทน์
ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง

วิศวกรโยธา :
นาย สุชีพ พงษ์ไชย
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำรวจ :
นาย วิฑูรย์ จันทน์
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

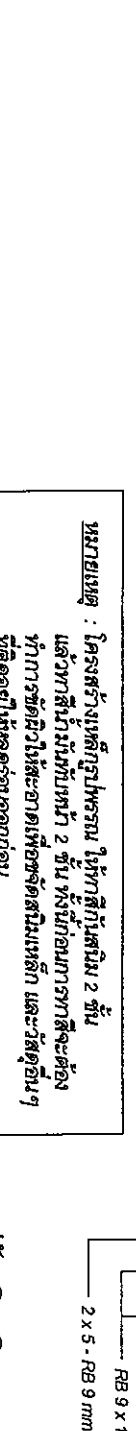
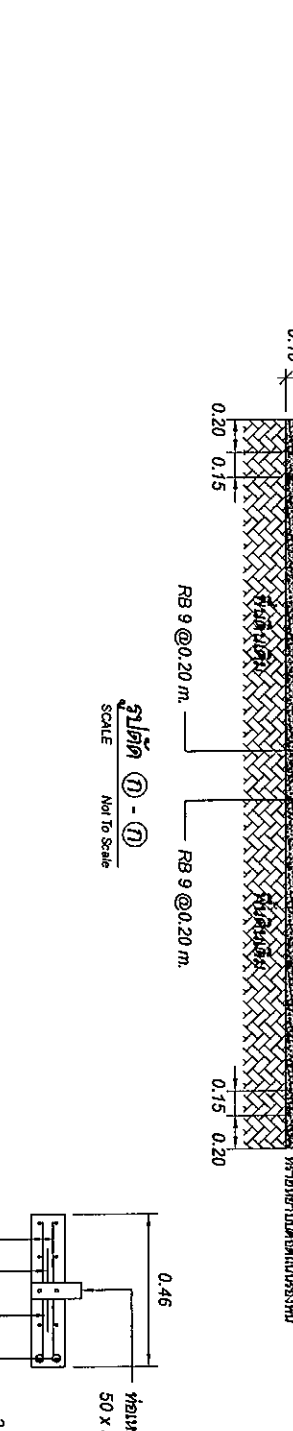
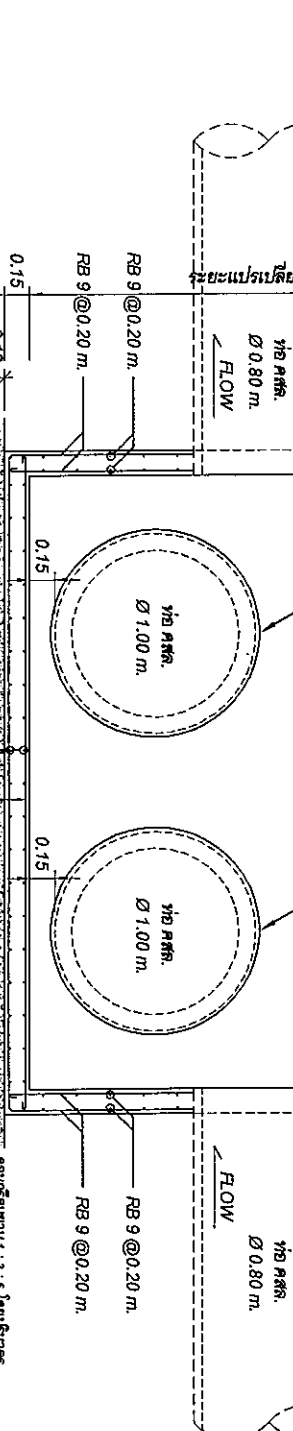
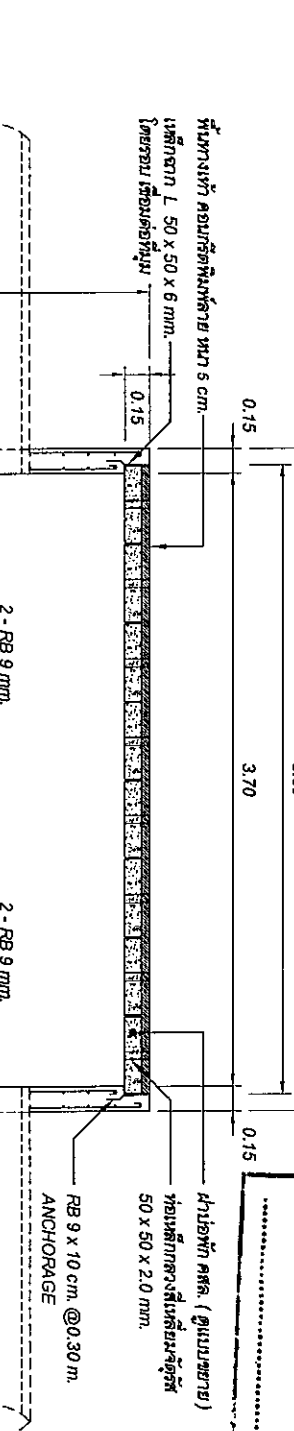
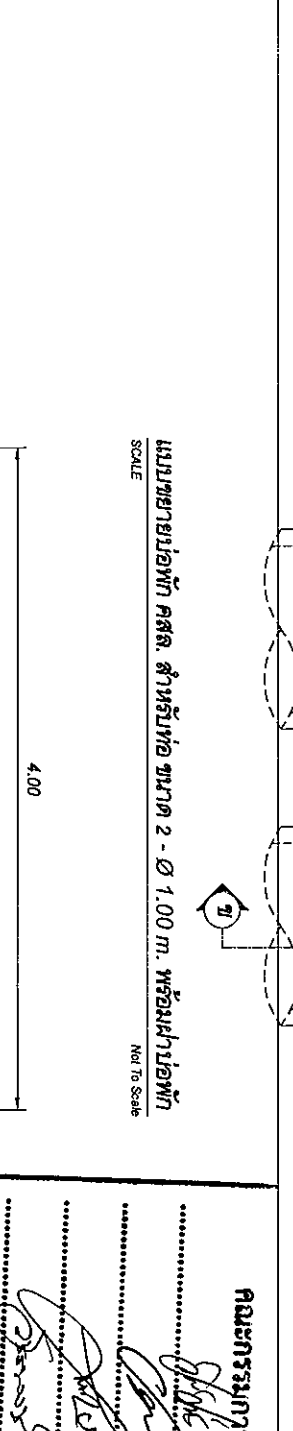
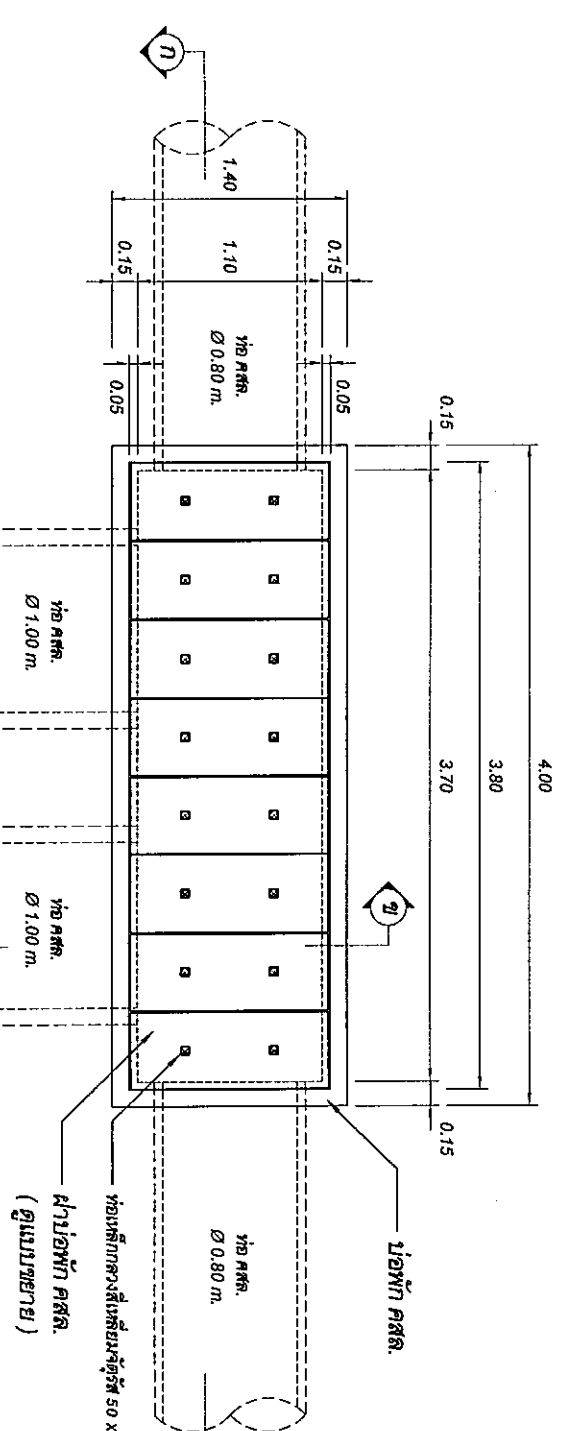
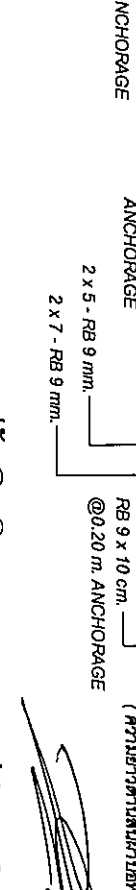
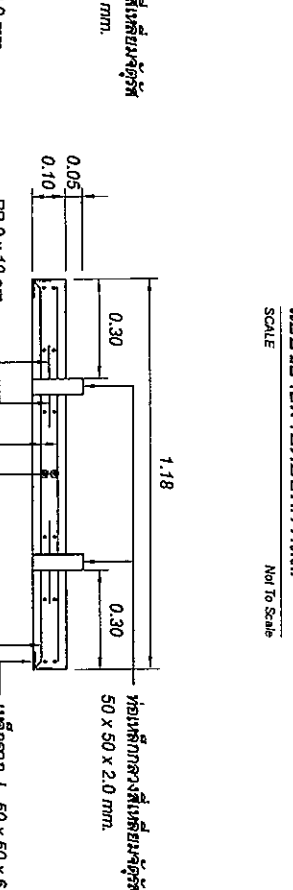
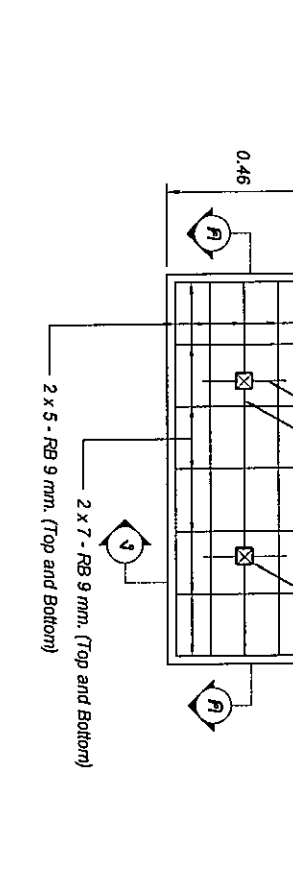
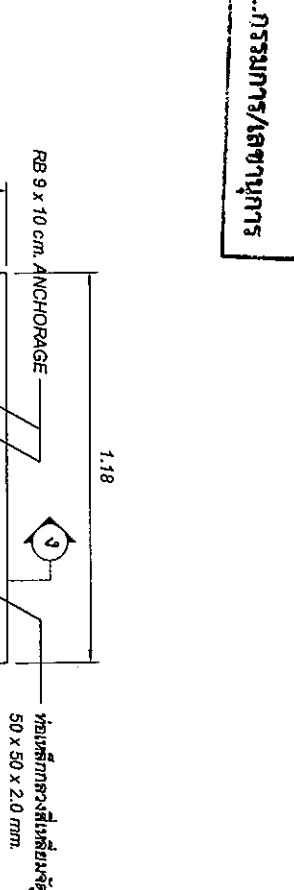
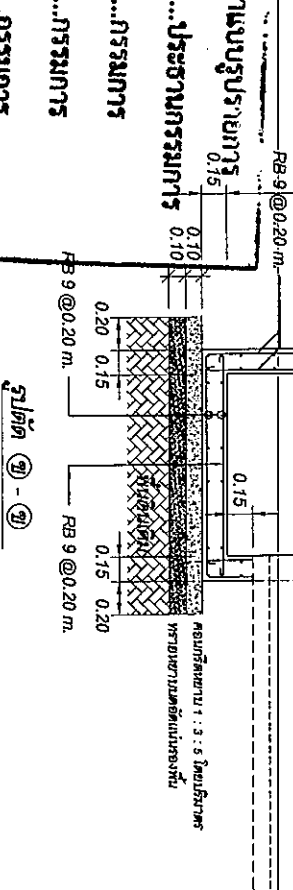
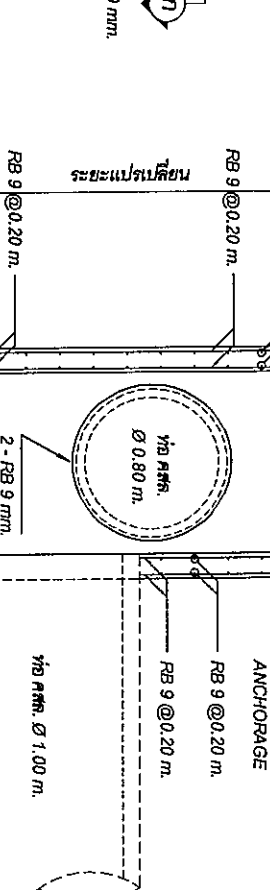
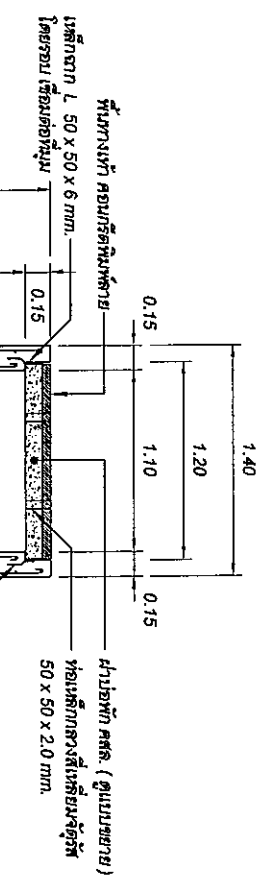
สำรวจ :
นาย ประจักษ์ ก้อง
ผู้ชำนาญการกองช่าง

เขียนแบบ :
นาย สุทธิเทพ มุ่งสำเนา
จอมปลัดกองช่าง รักษาการช่างเทคนิค
ปลัดเทศบาลตำบลวังสิงห์ศีก

อนุมัติ :
นาย ชัยภักดิ์ ชัยบุญกิจ
รองนายกเทศมนตรีตำบลสิงห์ศีก

แบบแปลนส่ง :
นาย ชัยภักดิ์ ชัยบุญกิจ
นายกเทศมนตรีตำบลสิงห์ศีก

แบบแปลนส่ง :
นาย ชัยภักดิ์ ชัยบุญกิจ
นายกเทศมนตรีตำบลสิงห์ศีก



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการ
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ/เลขานุการ

หมายเหตุ : โครงสร้างเบ็ดเสร็จประกอบ ให้ทำสีทับพื้น 2 ชั้น
แต่จากสีน้ำทับหน้า 2 ชั้น ซึ่งขึ้นอยู่กับราคาสีจะต้อง
ทำการคำนวณให้ละเอียดเพื่อขอจัดสรรเงินเหล็ก และวัสดุอื่น ๆ
ที่ตกอยู่ในหลักสูตรของเอกสาร

นาย ชัยภักดิ์ ชัยบุญกิจ
นายกเทศมนตรีตำบลสิงห์ศีก

นาย ชัยภักดิ์ ชัยบุญกิจ
นายกเทศมนตรีตำบลสิงห์ศีก

นาย ชัยภักดิ์ ชัยบุญกิจ
นายกเทศมนตรีตำบลสิงห์ศีก



แบบโครงการ :
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยบางเขน (เอกชัย 1 ต้นตอ) หมู่ที่ 5

สำรวจ :
นาย สุทธิเทพ นุ่มสำเนา
นาย ช่างโยธาชำนาญงาน

นาย สุชาติพงษ์ สังข์บุณยกิจ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ :
นาย ประชา นันท์
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นาย วิฑรพงษ์ จันททรัพย์
ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง

วิศวกรโยธา :
.....
(นาย) สุภาพ สังข์บุณยกิจ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ :
.....
(นาย) วิฑรพงษ์ จันททรัพย์
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

เห็นชอบ :
.....
(นาย) สุภกมล สมบัติ
รองเลขาธิการ รักษาการหัวหน้า
โยธาเขตบางเขนต้นตอ

เห็นชอบ :
.....
(นาย) ชชาติ เหล็กชัย
รองนายกเทศมนตรีตำบลหลัก

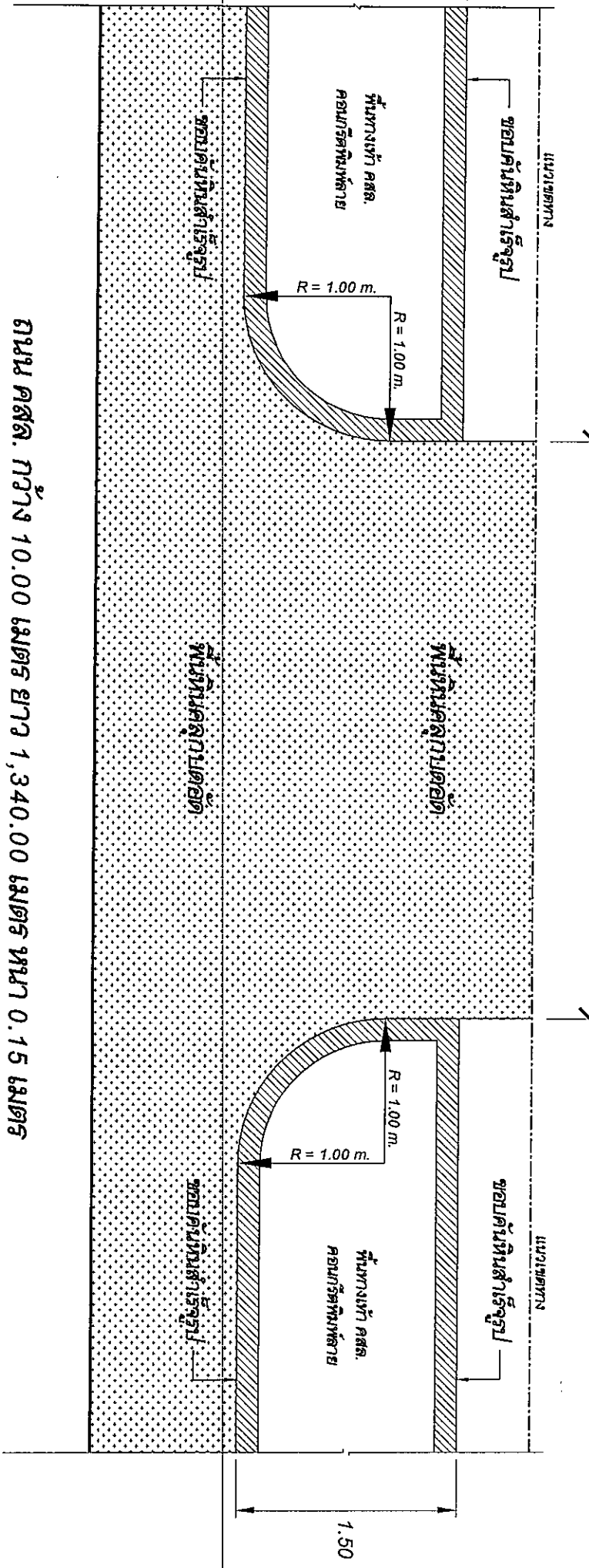
อนุมัติ :
.....
(นาย) สุชาติ ต้นตอ
นายกเทศมนตรีตำบลหลัก

แบบแปลนแสดง :
แบบแปลนทางเชื่อมเข้า - ออก

เลขที่แบบ : 3 / 2564
วันที่ : 30 / 43

ระยะระหว่างวันที่แบบแปลนมอบให้ใช้ชั่วคราวและ
ที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามมิให้ลอกแบบไปเผยแพร่

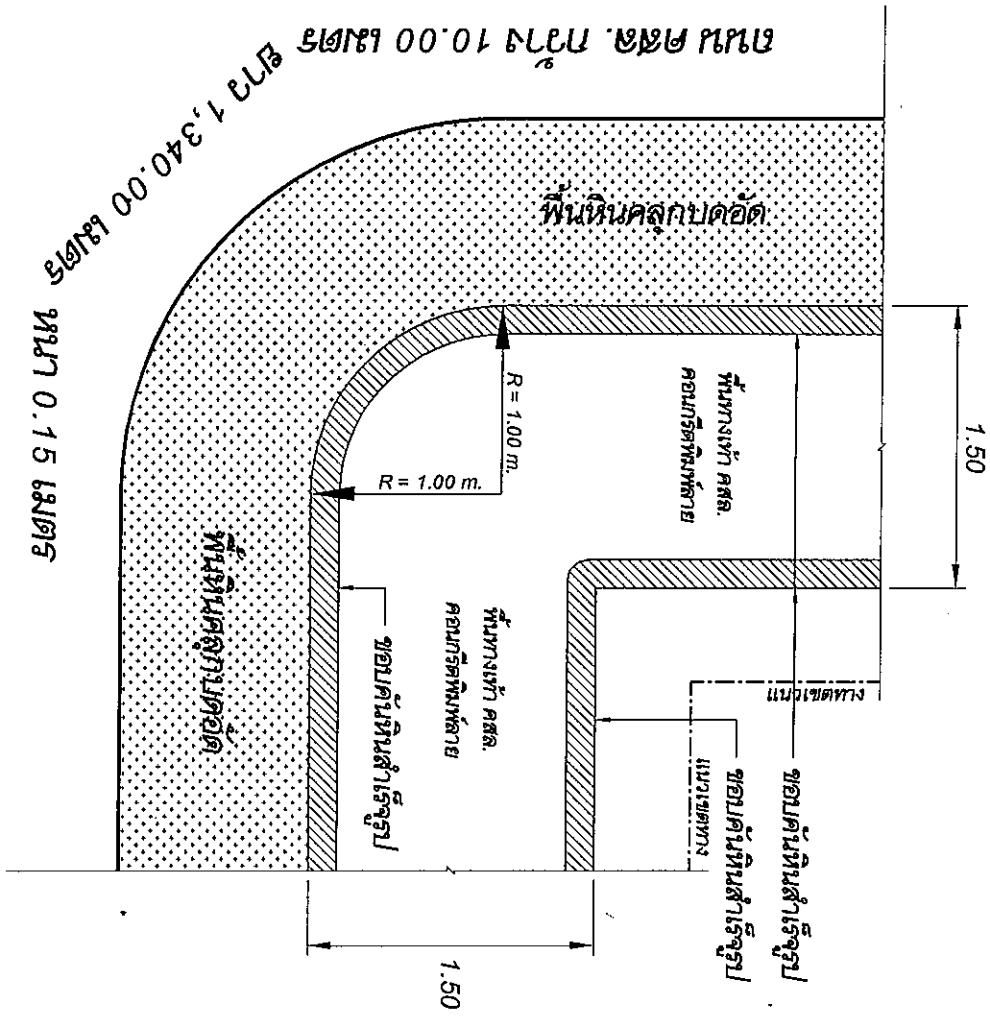
ทางเข้าส่วนบุคคล ระยะแปลน



ถนน คสล. กว้าง 10.00 เมตร ยาว 1,340.00 เมตร ทนน้ำ 0.15 เมตร

แบบแสดงทางเชื่อมเข้า - ออก
SCALE
Not To Scale

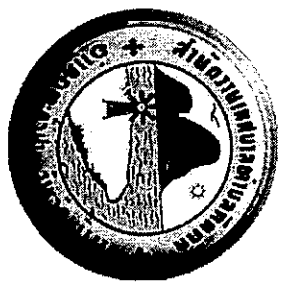
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการ
.....
กรรมการ
.....
กรรมการ
.....
กรรมการ/เลขานุการ



ถนน คสล. กว้าง 10.00 เมตร ยาว 1,340.00 เมตร ทนน้ำ 0.15 เมตร

แบบงานทางเท้า คสล. ช่วงโค้ง
SCALE
Not To Scale

โครงการ ไอทีพัฒนาระบบ
TU86649



แบบโครงการ :
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขอบทางฝั่ง (เอกลีด) หมู่ที่ 5

สำรวจ :
นาย สุทธิพงษ์ นุ่มสำเนา
นาย ช่างโยธาท่านกาญจนา
นาย สุภกร พงษ์นิกร
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ :
นาย ประชา นันท
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
นาย วิฑรพงษ์ จันทร์ฟู
ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง

วิศวกรโยธา :
(นาย ช่างโยธาท่านกาญจนา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ :
(นาย ช่างโยธาท่านกาญจนา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ :
(นาย วิฑรพงษ์ จันทร์ฟู)
หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

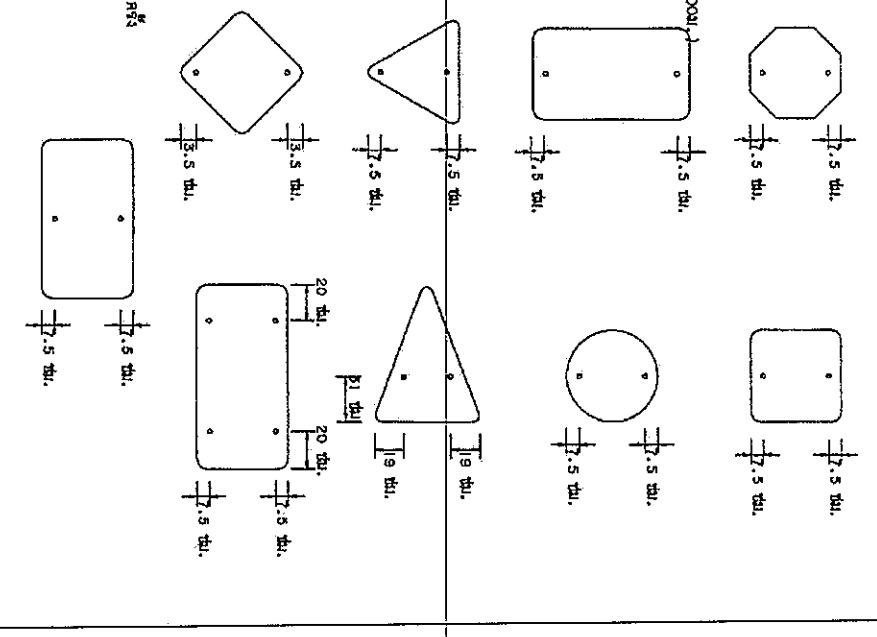
อนุมัติ :
(นาย ช่างโยธาท่านกาญจนา)
รองนายกเทศมนตรีตำบลกึก
นายกเทศมนตรีตำบลกึก

อนุมัติ :
(นาย ช่างโยธาท่านกาญจนา)
รองนายกเทศมนตรีตำบลกึก
นายกเทศมนตรีตำบลกึก

อนุมัติ :
(นาย ช่างโยธาท่านกาญจนา)
รองนายกเทศมนตรีตำบลกึก
นายกเทศมนตรีตำบลกึก

อนุมัติ :
(นาย ช่างโยธาท่านกาญจนา)
รองนายกเทศมนตรีตำบลกึก
นายกเทศมนตรีตำบลกึก

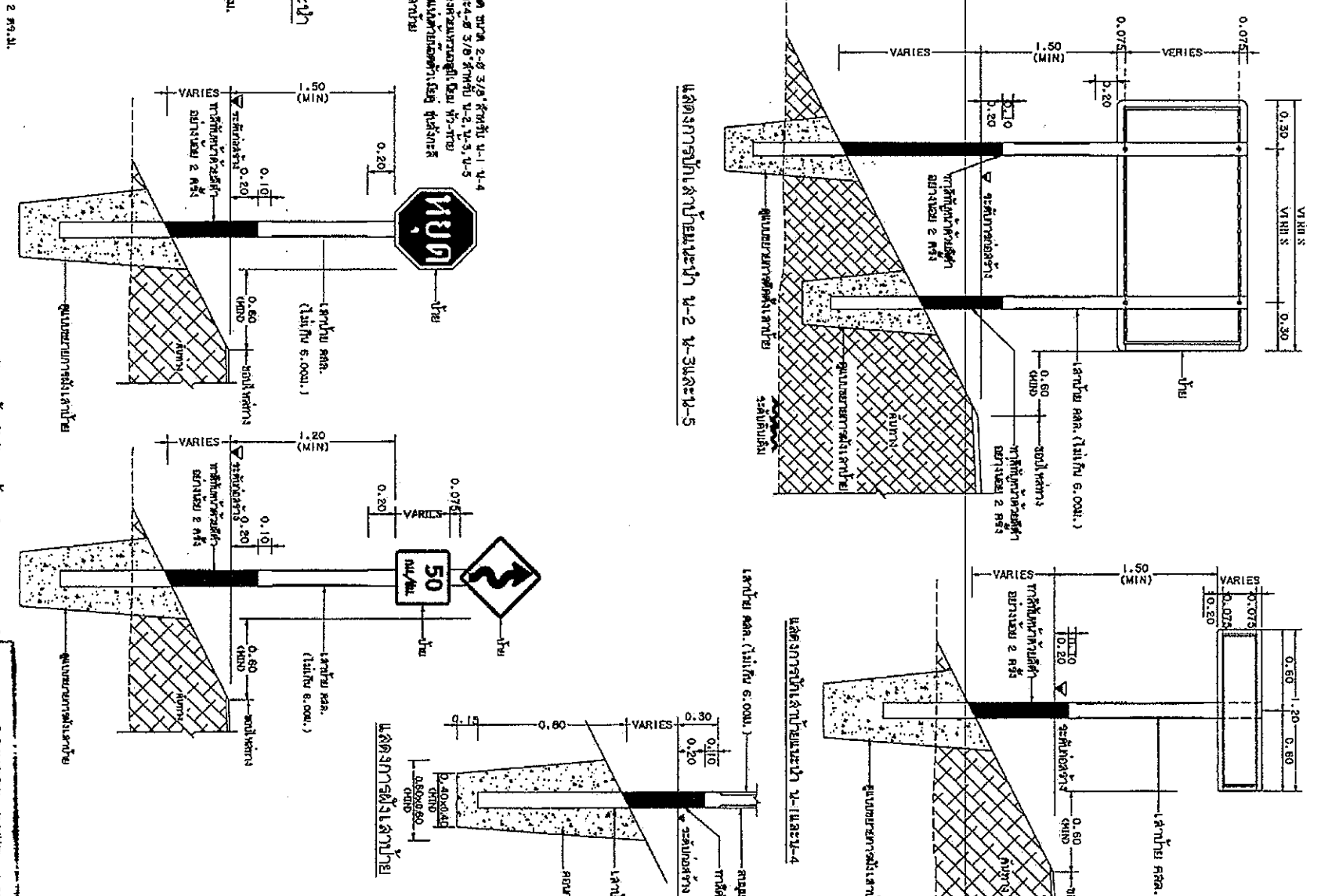
เลขที่แบบ : 3/2564
แผ่นที่ : 40/43



แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผงป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายละเอียดการประกอบ

1. วัสดุจาก วัสดุขบพื้นแข็ง หนาประมาณ 1.2 ซม.
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายชะลอความเร็วติดตั้งห่างจาก 1.2 ซม. ด้านหน้าป้ายชะลอความเร็ว 50 ซม. ด้านหน้าป้ายชะลอความเร็วติดตั้งห่างจาก 1.2 ซม. ด้านหน้าป้ายชะลอความเร็ว 50 ซม. ด้านหน้าป้ายชะลอความเร็วติดตั้งห่างจาก 1.2 ซม. ด้านหน้าป้ายชะลอความเร็ว 50 ซม.
3. วัสดุขบพื้นแข็ง หนาประมาณ 1.2 ซม.
4. วัสดุขบพื้นแข็ง หนาประมาณ 1.2 ซม.
5. วัสดุขบพื้นแข็ง หนาประมาณ 1.2 ซม.



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับและป้ายเตือน

คณะกรรมการ
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

การติดตั้งป้ายจราจร (แบบบังคับ)

หน้าที่ 47

โครงการ/เทศบาล

นายรัตน์ โสภิตพิณธรรม
ตบ 8649

แบบโครงการ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขอบทางฝั่ง (เอกลีด) หมู่ที่ 5

สำรวจ :
นาย สุทธิพงษ์ นุ่มสำเนา
นาย ช่างโยธาท่านกาญจนา
นาย สุภกร พงษ์นิกร
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ :
นาย ประชา นันท
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
นาย วิฑรพงษ์ จันทร์ฟู
ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง

วิศวกรโยธา :
(นาย ช่างโยธาท่านกาญจนา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ :
(นาย ช่างโยธาท่านกาญจนา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ :
(นาย วิฑรพงษ์ จันทร์ฟู)
หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

อนุมัติ :
(นาย ช่างโยธาท่านกาญจนา)
รองนายกเทศมนตรีตำบลกึก
นายกเทศมนตรีตำบลกึก

อนุมัติ :
(นาย ช่างโยธาท่านกาญจนา)
รองนายกเทศมนตรีตำบลกึก
นายกเทศมนตรีตำบลกึก

เลขที่แบบ : 3/2564
แผ่นที่ : 40/43



แบบโครงการ :
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ของบางเขน (เอกซิม ตันตกุล) หมู่ที่ 5

สำรวจ :
นาย สุทธิเทพ หนุ่มสำเนา
นาย ช่างโยธาทวีชัยกิจ

นาย สุชีพ สัจฉริยกุล
นาย อธิชาต ชาญชาญกิจ

เขียนแบบ :
นาย ประชา หนุ่ม
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นาย จักรพงษ์ จันทน์
ผู้ช่วยนักจัดการงานช่าง

วิศวกรโยธา :
นาย สุชีพ สัจฉริยกุล
(นาย สุชีพ สัจฉริยกุล)

สำรวจ :
นาย สุชีพ สัจฉริยกุล
วิศวกรโยธาทันตกุล

นาย สุทธิเทพ หนุ่มสำเนา
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

สำรวจ :
นาย ประจักษ์ (จิวทอง)
ผู้อำนวยการงานช่าง

เห็นชอบ :
(นาย สุทธิเทพ หนุ่มสำเนา)
รองปลัดเทศบาล รักษาการช่างโยธา

เห็นชอบ :
(นาย ชชาติ ทรัพย์)
รองนายกเทศมนตรีตำบลโคกสัก

อนุมัติ :
(นาย สุทธิเทพ หนุ่มสำเนา)
นายกเทศมนตรีตำบลโคกสัก

แบบแสดง :
แบบ ป้ายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ

เลขที่แบบ : 42/43

เลขที่แบบ : 3/2554

รายละเอียดของแบบแปลน ให้ใช้ตามตัวอักษร
ที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามวิเคราะหจากแบบแปลนโดยเด็ดขาด

2.40

ตราเทศบาล

แผ่นป้ายตามรายละเอียด N-1

โครงการก่อสร้างของ เทศบาลตำบลโคกสัก
(076-487446)

โครงการ :
ปริมาณงาน :
ผู้รับจ้าง :
รายละเอียด :
ราคาตกลงก่อสร้าง :
ผู้ควบคุมงาน :
งานก่อสร้างรายปีสร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

มาตราส่วน 1:20

1.20

0.60

โครงการก่อสร้างของ เทศบาลตำบลโคกสัก
(074-32355)
ปริมาณงาน :
ผู้รับจ้าง :
รายละเอียด :
ราคาตกลงก่อสร้าง :
ผู้ควบคุมงาน :
งานก่อสร้างรายปีสร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

รายการประกอบแบบ
1. ฝ้าป้ายใช้เหล็กทาสีเขียวและทาสีแดง
2. ตัวหนังสือใช้เหล็กทาสีเขียว
3. ขนาคัดตัวหนังสือใช้เหล็กทาสีเขียวขนาด 1.2 มม.
4. แผ่นป้ายตามแบบที่กำหนด
หมายเหตุ :
- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม
- ฐานของป้ายใช้ปูนซีเมนต์
- ฝังเหล็กยึดป้ายให้แน่นหนาขนาด 2 นิ้ว
- ฐานที่ก่อสร้าง

ป้ายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ(ถาวร)สำหรับงานทาง

มาตราส่วน 1:20

1.20

ตราเทศบาล

แผ่นป้ายตามรายละเอียด N-1

โครงการก่อสร้างของ เทศบาลตำบลโคกสัก
(074-32355)
ปริมาณงาน :
ผู้รับจ้าง :
รายละเอียด :
ราคาตกลงก่อสร้าง :
ผู้ควบคุมงาน :
งานก่อสร้างรายปีสร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

รายการประกอบแบบ
1. ฝ้าป้ายใช้เหล็กทาสีเขียว
2. ตัวหนังสือใช้เหล็กทาสีเขียว
3. ขนาคัดตัวหนังสือใช้เหล็กทาสีเขียวขนาด 1.2 มม.
4. แผ่นป้ายตามแบบที่กำหนด
หมายเหตุ :
- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม
- ฐานของป้ายใช้ปูนซีเมนต์
- ฝังเหล็กยึดป้ายให้แน่นหนาขนาด 2 นิ้ว
- ฐานที่ก่อสร้าง

แผ่นป้ายตามรายละเอียด N-1

ป้ายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ(ถาวร)สำหรับงานอาคารและงานก่อสร้างอื่นๆทั่วไป

มาตราส่วน 1:20



ตราเทศบาล

φ 0.20 m. (สำหรับป้ายชั่วคราว) และ
φ ไม่ต่ำกว่า 0.15 m. (สำหรับป้ายถาวร)

คณะกรรมการแบบรายการ
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ/เลขานุการ

รายการประกอบแบบ

1. ฝ้าป้ายทาสีเขียว ใช้สีน้ำทาสีทึบ หรือแผ่นป้ายอลูมิเนียมชนิด
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาคัดตัวหนังสือใช้เหล็กทาสีเขียวขนาด 1.2 มม.
4. แผ่นป้ายตามแบบที่กำหนด
หมายเหตุ :
- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม
- ฐานของป้ายใช้ปูนซีเมนต์
- ฝังเหล็กยึดป้ายให้แน่นหนาขนาด 2 นิ้ว
- ฐานที่ก่อสร้าง

โชรัตน์ โอภาสพิภพธรรม
ศบ.8649



แบบโครงการ :

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยบางเมือง (เอกสิทธิ์ ตำบล) หมู่ที่ 5

สำรวจ :

นาย สุทธิเทพ นุ่มต้นแก้ว
นาย ช่างโยธนากร นามาน

นาย สุภาพ สังกะวิจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ :

นาย ประชสา นันทชัย
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

นาย วิโรจน์ จันทพันธ์
ผู้ควบคุมก่อสร้างงานช่าง

วิศวกรโยธา :

นาย สุภาพ สังกะวิจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ :

(นาย วิโรจน์ เดชประทีป)
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

ตรวจ :

(นาย ประจิม อธิเดช)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนแบบ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มต้นแก้ว)
รองนายกเทศมนตรีตำบลโคกสัก

อนุมัติ :

(นาย ช่างโยธนากร นามาน)
รองนายกเทศมนตรีตำบลโคกสัก

อนุมัติ :

(นาย สุทธิเทพ นุ่มต้นแก้ว)
นายกเทศมนตรีตำบลโคกสัก

แบบแสดง :

แบบ บ้ายชั่วคราว

เลขที่แบบ :

3 / 2564 43 / 43

รายละเอียดการที่แสดงในแบบแปลน ให้ใช้ตัวอักษร
ที่กำกับไว้เท่านั้น ห้ามวิเคราะหจากแบบโดยเด็ดขาด

รายการประกอบแบบ

1. พื้นบ้ายทาสีเขียว ใสสีน้ำพลาสติก หรือแผ่นป้ายอลูมิเนียม
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นไม้เนื้อขาวกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม. หน้า 4 มม.

สถานที่ก่อสร้าง จุดเริ่มต้นโครงการและหรือจุดสิ้นสุดโครงการ
จุดก่อสร้างสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

คณะกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ/เลขานุการ



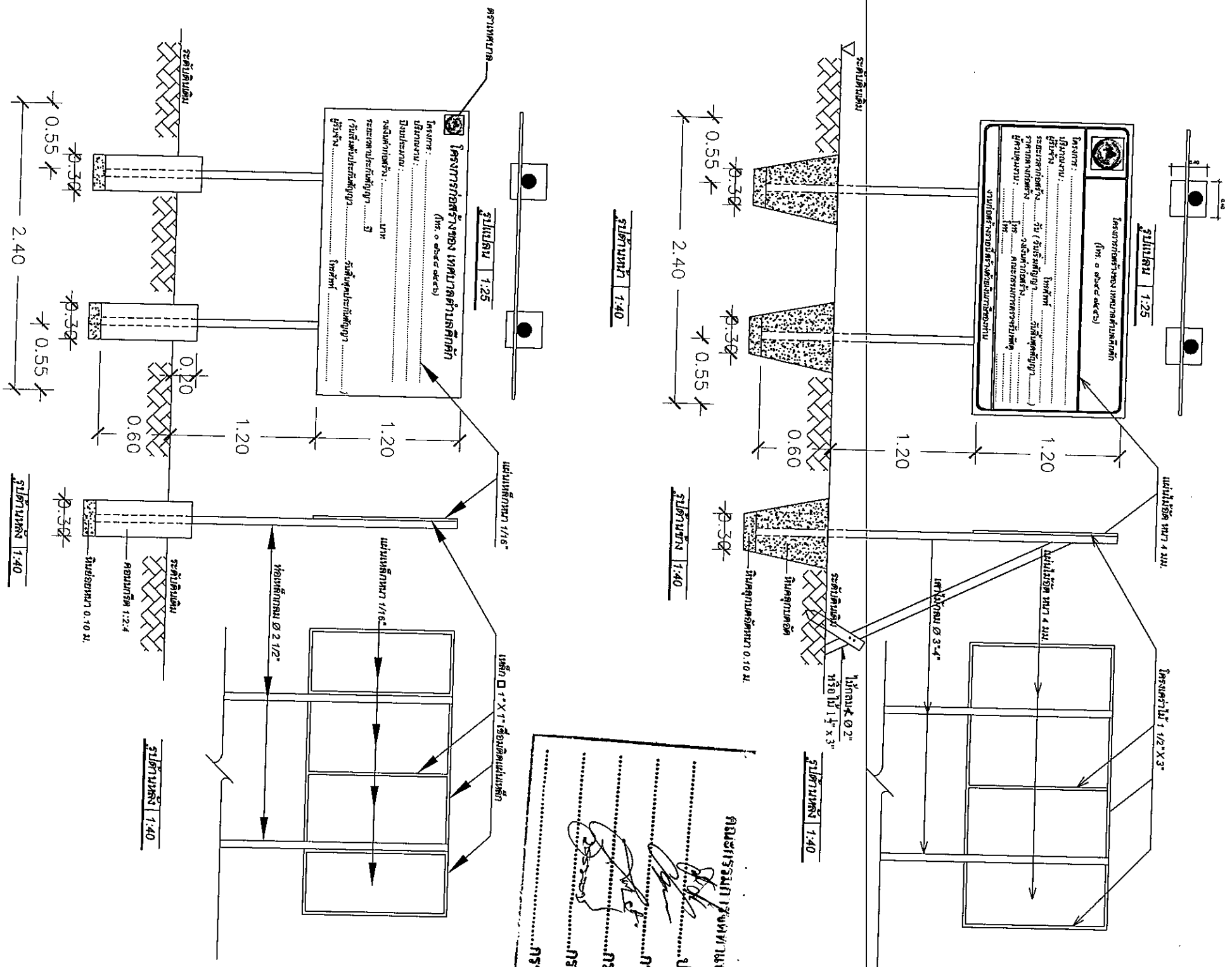
ตราจังหวัด

รายการประกอบแบบ

1. เสา พื้นบ้ายทาสีเขียว กว้าง 2 ด้าน ใสสีน้ำมัน (หรือสีเทา)
2. ตัวหนังสือสีขาว (เขียนสีน้ำมันหรือสีเทา)
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นไม้เนื้อขาวกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.

จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม
สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

ก่อนก่อสร้างให้ทำสีพื้นก่อน 2 ครั้ง
สถานที่ก่อสร้าง จุดเริ่มต้นโครงการและหรือจุดสิ้นสุดโครงการ
จุดก่อสร้างสามารถมองเห็นได้ชัดเจน



รูปด้านหน้า 1:40

รูปด้านหลัง 1:40

ช่างต้น โทกาทิมถาวร

๓๓.8649